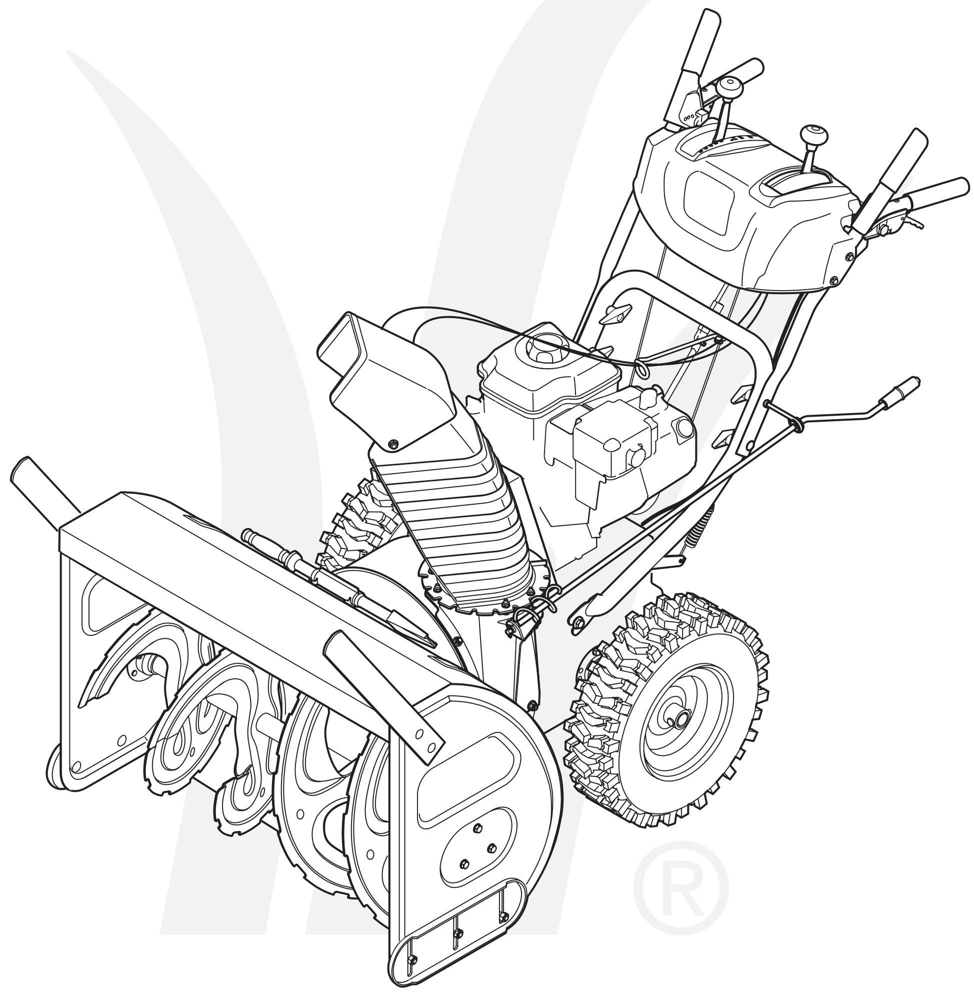
Safety • Set-Up • Operation • Adjustments • Maintenance • Troubleshooting • Parts Lists • Warranty

OPERATOR'S MANUAL

YARD-MAN by MTD®



Two-Stage Snow Thrower

IMPORTANT:

READ SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE OPERATING EQUIPMENT.

PRINTED IN U.S.A.

MTD Products Ltd., P. O. Box 1386, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1

769-04095
06/10/08

This Operator's Manual is an important part of your new snow thrower. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

Table of Contents

Finding and Recording Model Number

BEFORE YOU START ASSEMBLING
YOUR NEW EQUIPMENT,
please locate the model plate on the equipment and copy the the model number and the serial number to the sample model plate provided to the right. You can locate the model plate by standing at the operating position and looking down at the frame.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXX

YARD-MAN
MTD PRODUCTS LIMITED
KITCHENER, ON N2G 4J1
1-800-668-1238

Customer Support

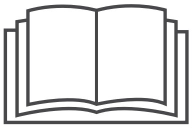
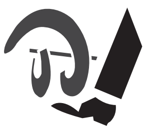
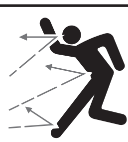
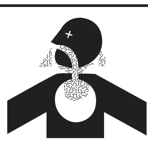
Please do *NOT* return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

1. Visit www.yardman.ca for many useful suggestions, click on Customer Support button.
2. Call a Customer Support Representative at **1-800-668-1238**
3. The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your unit, for more information.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain.

1

Safety Symbols



WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

2

Safe Operation Practices

WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

Your Responsibility
Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all units with electric start engines.
4. Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

a. Use only an approved gasoline container.
b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
c. Never fuel machine indoors.
d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
g. Replace gasoline cap and tighten securely.
h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing
k. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
l. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
m. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Call customer assistance for the name of your nearest servicing dealer.

Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check controls periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Average Useful Life

According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life*, have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

05.08.08

WARNING

This symbol points out important safety instructions, which if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED IT'S WARNING!

Your Responsibility
Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

3

Setting Up Your Snow Thrower

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Snowthrower featrues vary by model. Not all features referenced in this manual are applicable to all snowthrower models.

NOTE: References to right or left side of the snow thrower are determined from behind the unit in the operating position.

NOTE: Replacement auger shear pins and cotter pins are provided for your convenience. Store these safely until needed.

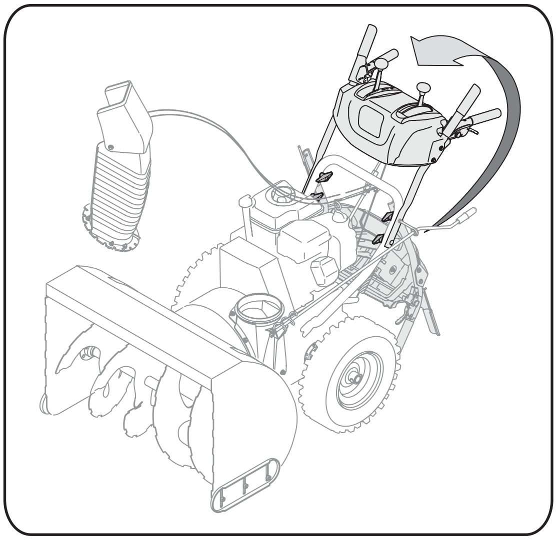


Figure 3-1

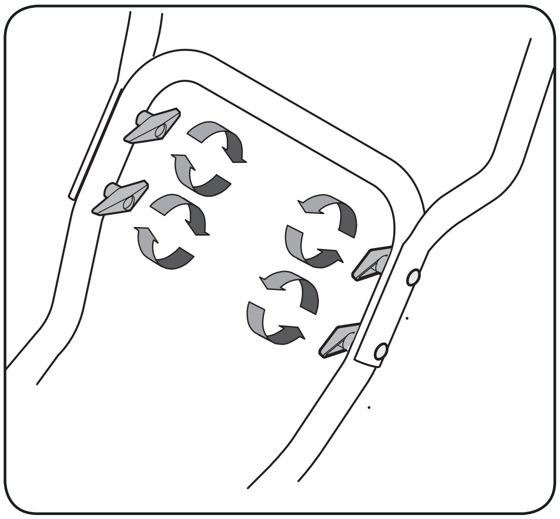


Figure 3-2

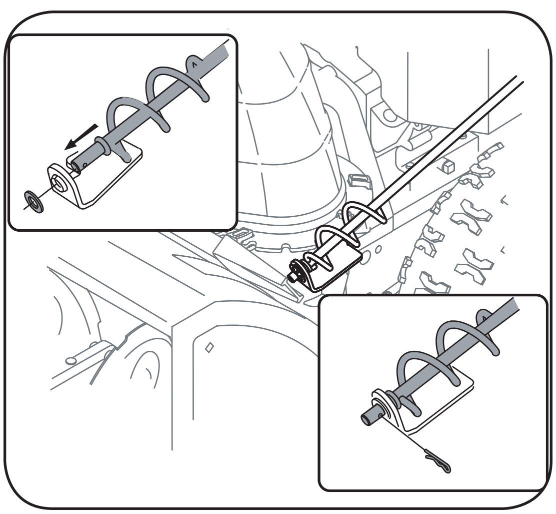


Figure 3-3

IMPORTANT: The snow thrower is shipped with oil and WITHOUT GASOLINE. After assembly, refer to separate engine manual for proper fuel and engine oil recommendations.

Loose Parts

- The augers are secured to the auger shaft with shear pins and bow tie cotter pins. If you hit a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. Replacement shear pins and cotter pins are provided for your convenience. Store these safely until needed.

Items Required For Assembly

Pair of pliers 7/16" Wrenches or adjustables
Fresh gasoline

Assembling Handle

- Look at the lower rear of the snow thrower frame to be sure the spring (found at the end of each cable) is attached to its actuator bracket.
- Remove the lower handle knobs, washers and carriage bolts from each side of the upper handle. See Figure 3-2.
- Raise the upper handle assembly until it locks over the lower handle. See Figure 3-1.
- Secure the upper handle and lower handle with the handle knobs and carriage bolts previously removed.
- Tighten the handle knobs already in place on the upper holes and secure the handles firmly.

Attaching Chute Crank

- Remove the flat washer and hairpin clip from the end of the chute directional control. See Figure 3-3.
- Insert the end of the chute directional control into the lower bracket and secure with the flat washer and hairpin clip just removed. If necessary, the lower bracket can be adjusted. Refer to Chute Bracket Adjustment, in the Adjustment Section of this manual.

Attaching the Chute Assembly

- Remove locknuts and screws securing one of the flange keepers to the chute assembly. See Figure 3-4.
- Loosen but do not remove the locknuts and screws on the other two flange keepers.

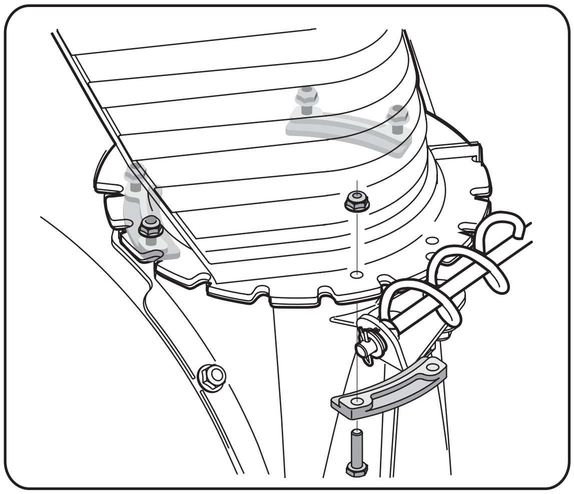


Figure 3-4

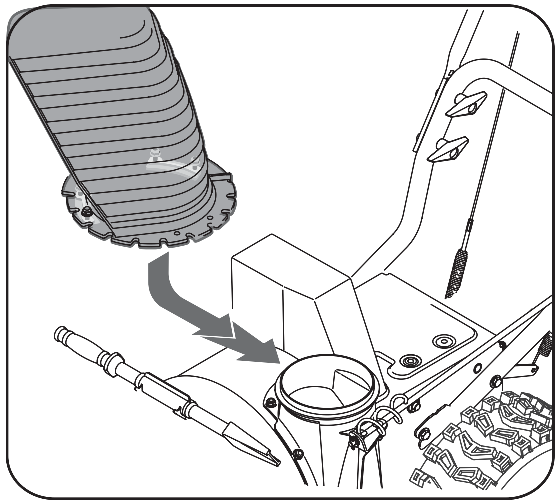


Figure 3-5

- Slide chute assembly over chute opening, making sure the flange keepers are beneath lip of chute adapter. The notches should engage with the spiral end of the chute crank. See Figure 3-5.
- Secure flange keeper, locknuts and screws previously removed. Tighten all flange keepers and hardware with two 7/16" wrenches. Do not over tighten.

NOTE: If necessary the chute crank support bracket can be adjusted so the spiral on the chute crank fully engages the teeth on the chute assembly. Refer to the Adjustment Section.

- If not already attached, slip the cables that run from the handle panel to the discharge chute into the cable guide located on top of the engine. See Figure 3-6.
- Wrap the wire from the head lamp down the right handle until the wire can be plugged into the alternator lead wire under the fuel tank. See Figure 3-7.

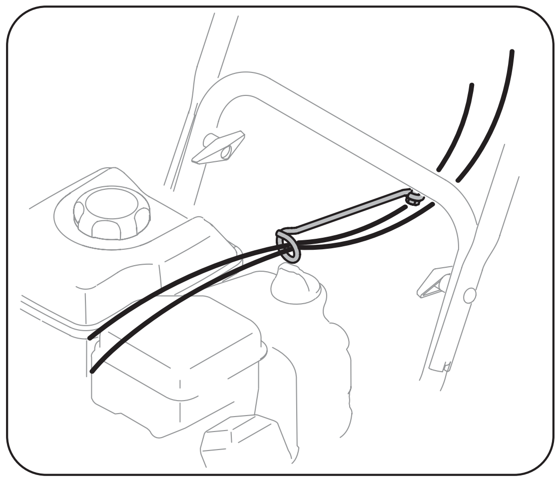


Figure 3-6

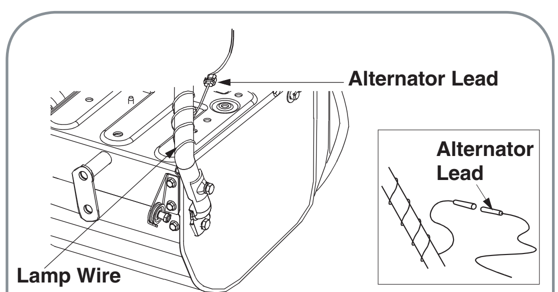


Figure 3-7

3 Setting Up Your Snow Thrower

WARNING

Prior to operating your snow thrower, refer to Auger Control on page 9. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your unit is operating safely and properly.

3

Setting Up Your Snow Thrower

WARNING

Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.

IMPORTANT

Under any circumstance do not exceed manufacturer's recommended psi. Equal tire pressure should be maintained at all times. Excessive pressure when seating beads may cause tire/rim assembly to burst with force sufficient to cause serious injury. Refer to sidewall of tire for recommended pressure.

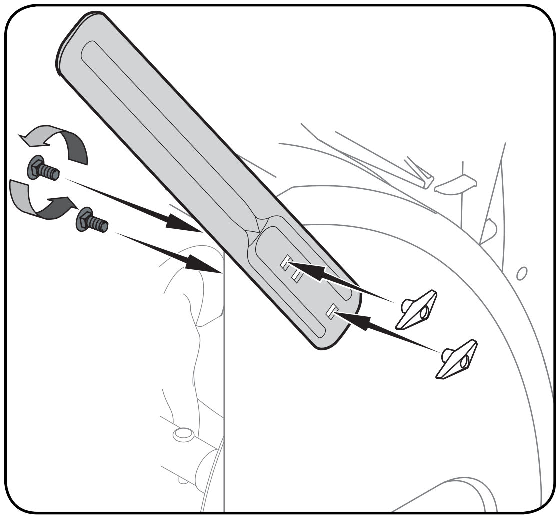


Figure 3-8

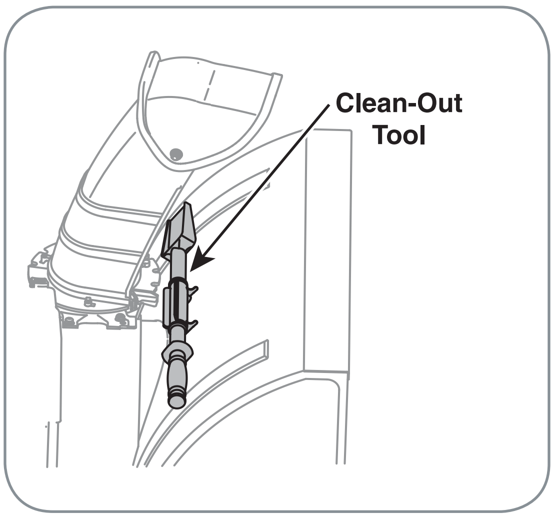


Figure 3-9

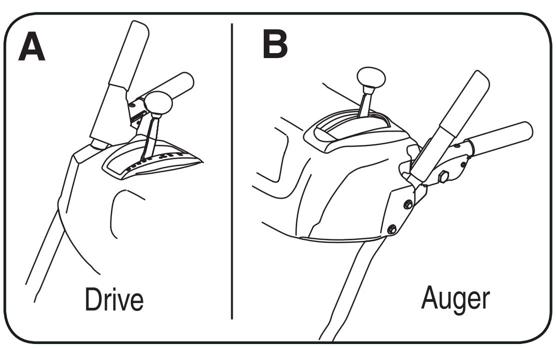


Figure 3-10

Drift Cutters (If Equipped)

Drift cutters should be used when operating the snow thrower in heavy drift conditions.

- On models so equipped, drift cutters and hardware are assembled to the auger housing inverted.
- Remove the carriage bolts and wingnuts securing the drift cutters to the housing.
- Reposition drift cutters so they face forward as shown in Figure 3-8. Secure with hardware previously removed, wingnuts should be fastened on the **outside** of the housing as shown.

If your unit is **not** equipped with drift cutters, you may contact Customer Support as instructed on page 2 for information regarding price and availability.

Snowthrower Model	Drift Cutter Kit:
All models	OEM-390-679

Clean-Out Tool

The clean-out tool is mounted to the rear of the auger housing and is designed to clear a clogged chute. See Figure 3-9. Refer to the Operation section for more detailed information regarding the chute clean-out tool.

NOTE: This item is fastened with a cable tie to the rear of the auger housing at the factory. Cut the cable tie before operating the snow thrower.

WARNING: Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.

Final Adjustments

Make these final adjustments before operating your snow thrower for the first time. Failure to follow these instructions may cause damage to the snow thrower.

Wheel Drive Control & Shift Lever

Perform the following test to determine need for adjustment:

- Move the shift lever into sixth (6) position. See Figure 4-1.
- With the drive control released (see Figure 3-10A), push the snow thrower forward, then pull it back. The machine should move freely.
- Engage the drive control and attempt to move the machine both forward and back, resistance should be felt.
- Move the shift lever into the fast reverse (R2) position and repeat the previous two steps.

If you experienced resistance rolling the unit, either when repositioning the shift lever from 6 to R2 or when attempting to move the machine with the drive control released, adjust the drive control immediately. To adjust, proceed as follows:

- Loosen the nylock nut on the drive control cable and unthread the cable one full turn. See Figure 3-12.
- Recheck adjustment.
- Retighten the nylock nut to secure the cable when correct adjustment is reached.

NOTE: *For more details, refer to Drive Control Adjustment in the Adjustment Section of this manual.*

Auger Control

Check the adjustment of the auger control as follows:

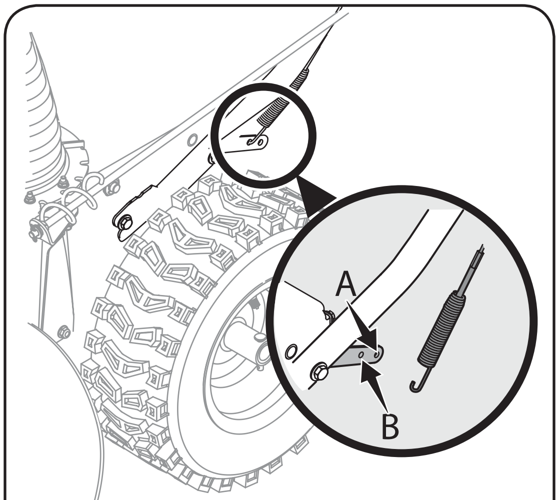
- When the auger control is released and in the disengaged "up" position (see Figure 3-10B), the cable should have very little slack, but should NOT be tight. See Figure 3-11.

WARNING: Do not over-tighten the cable. Over-tightening may prevent the auger from disengaging and compromise the safety of the snow thrower.

- In a well-ventilated area, start the snow thrower engine as instructed on page 12.
- While standing in the operator's position (behind the snow thrower) engage the auger.
- Allow the auger to remain engaged for approximately ten seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
- With the engine running in the fast position and the auger control lever in the disengaged "up" position, walk to the front of the machine.
- Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows no signs of motion.

IMPORTANT: If the auger shows any signs of rotating, immediately return to the operator's position and shut off the engine. Wait for all moving parts to stop before readjusting the auger control cable.

- To readjust the control cable, unhook the spring (found on the end of the auger cable) from the auger actuator bracket. See Figure 3-11.
- Push the cable coupler through the end of the spring to expose the lock nut. See Figure 3-12.
- Thread the nylock nut outward (down the coupler) three full turns to provide more slack in the cable and reattach the spring to the bracket.
- Repeat auger control test to verify for proper adjustment. Repeat previous steps to adjust more, if necessary.



A - For models with steel panels.
B - For models with plastic panels.

Figure 3-11

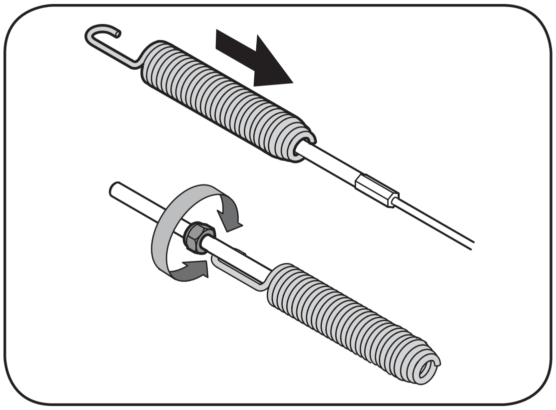


Figure 3-12

Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces. See "Making Adjustment" Section.

Tire Pressure (Pneumatic Tires)

The tires are over-inflated for shipping purposes. Check the tire pressure before operating the snow thrower. Refer to the tire side wall for tire manufacturer's recommended psi and deflate (or inflate) the tires as necessary.

3

Setting Up Your Snow Thrower

WARNING

Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.

IMPORTANT

If the tire pressure is not equal in both tires, the unit may not travel in a straight path and the shave plate may wear unevenly.

4

Operating Your Snow Thrower



WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. *Never* fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

Know Your Snow Thrower

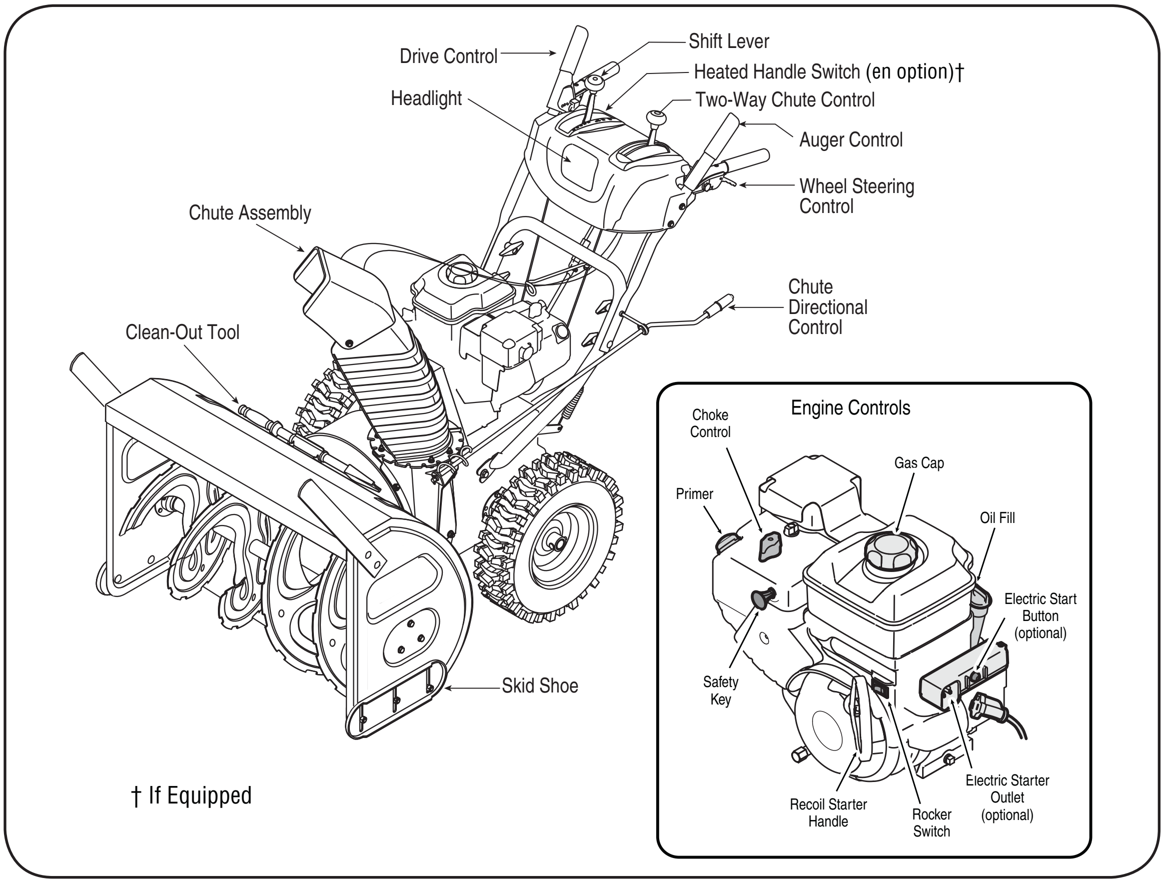
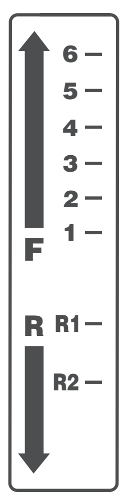


Figure 4-1

Now that you have set up your snow thrower for operation, get acquainted with its controls and features. These are described below and illustrated on this page. This knowledge will allow you to use your new equipment to its fullest potential.

NOTE: For detailed starting instructions and more information on all engine controls, refer to the separate engine manual packed with your unit.

Shift Lever



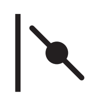
The shift lever is located in the center of the handle panel and is used to determine ground speed and direction of travel. It can be moved into any of eight positions.

IMPORTANT: Always release drive control before changing speeds.

Forward: The snow thrower has six forward (F) speeds. Position one (1) is the slowest and position six (6) is the fastest.

Reverse: The snow thrower has two reverse (R) speeds—R1 is the slower of the two.

Choke Control



The choke control is found on the top of the engine and is activated by rotating the knob counter clockwise. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.

Primer

Depressing the primer forces fuel directly into the engine's carburetor to aid in cold-weather starting.

Oil Fill

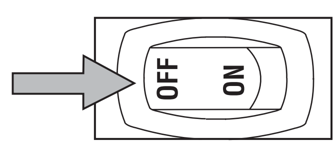
Engine oil level can be checked and oil added through the oil fill.

Safety Key

The safety key must be pushed in place in order for the engine to start. Pull the safety key out to prevent unauthorized use of equipment.

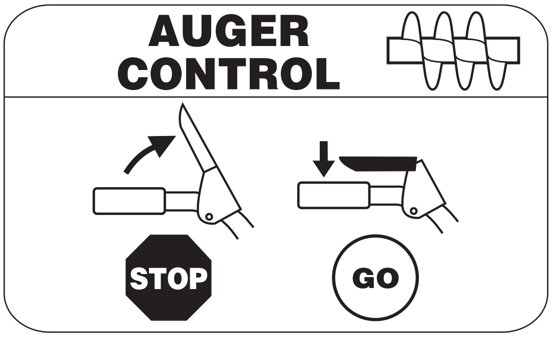
Rocker Switch

The rocker switch is used to stop the engine. The switch must be in the "ON" position in order to start the engine.



Auger Control

The auger control is located on the left handle. Squeeze the auger control to engage the augers. Release to stop the snow throwing action. The drive control must also be released in order to stop auger.

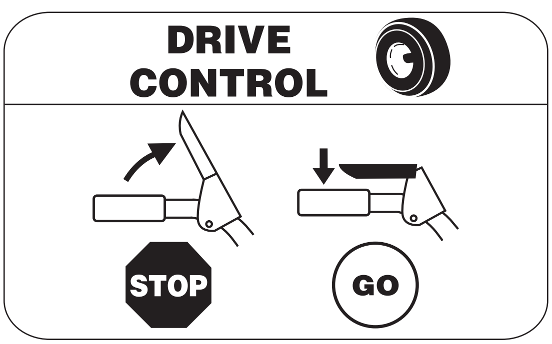


Drive Control / Auger Control Lock

The drive control is located on the right handle. Squeeze the drive control to engage the wheel drive. Release to stop.

This same lever also locks the auger control so you can operate the chute crank without interrupting the snow throwing process. If the auger control is engaged simultaneously with the drive control, the operator can release the auger control (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release the drive control to stop the augers and wheel drive (the auger control must also be released).

IMPORTANT: NEVER reposition the shift lever (change speeds or direction of travel) without first releasing the drive control and bringing the snow thrower to a complete stop. Doing so will result in premature wear to the snow thrower's drive system.

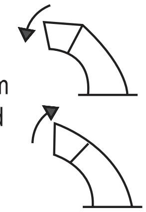


Heated Handles Switch (If Equipped)

This switch is located on the right side of the snow thrower dash panel. To activate the heated handles, toggle the switch to the "ON" position to generate heat within the handle grips. Toggle the switch to the "OFF" position after using the snow thrower.

NOTE: *The heated handles grips are a compliment to, not a substitute for, proper cold weather outerwear for the operator's hands. It is recommended that the snow thrower operator wear gloves/mittens to avoid extremities of winter while operating this equipment.*

Two-Way Chute Control™)



This two-way control lever is meant to control the distance of snow discharge from the chute. Tilt the lever forward or rearward to adjust the distance snow will be thrown.

Chute Directional Control

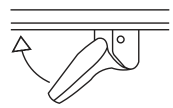


The chute directional control is located on left side of the snow thrower.

To change the direction in which snow is thrown, turn chute directional control as follows:

- Crank clockwise to discharge to the left.
- Crank counterclockwise to discharge to the right.

Wheel Steering Controls



The left and right wheel steering controls are located on the underside of the handles. Squeeze the right control to turn right; squeeze the left control to turn left.

NOTE: Operate the snow thrower in open areas until you are familiar with these controls.

Chute Clean-Out Tool



WARNING: Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

The clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip.

1. Release both the auger control and the drive/auger control lock.
2. Stop the engine by pushing the rocker switch to the "OFF" position, pull out the safety key.
3. Remove the clean-out tool from the mounting clip.
4. Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to remove any snow and ice in the chute assembly.
5. Re-fasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing and restart engine.
6. While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow or ice from the chute assembly before continuing to clear snow.

Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces. See "Making Adjustment" Section.

Headlight

The headlight is on whenever the engine is running.



WARNING

The operation of any snow thrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the snow thrower, or while performing any adjustments or repairs on it.

Be sure no one other than the operator is standing near the snow thrower while starting engine or operating snow thrower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and snow thrower.

4

Operating Your Snow Thrower

WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. *Never* fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

Gas & Oil Fill-Up

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit. Read instructions carefully.

Starting The Engine

1. Make certain both the auger control and drive control are in the disengaged (released) position.
2. Open fuel shut-off valve (If equipped) and make sure the Rocker switch is in the On position (if equipped).
3. Push in the safety key.
4. Rotate choke control to FULL choke position (for a cold engine start).

NOTE: If the engine is already warm, place choke control in the OFF position instead of FULL.

5. Push the primer two times if temperature is above 15^{o}F (-9^{o}C), four times if temperature is below 15^{o}F (-9^{o}C) for cold engine start, making sure to cover vent hole in the center of the primer when pushing.

NOTE: DO NOT use primer to restart a warm engine after a short shutdown.

Electric Starter (If Equipped)

1. Determine that your home's wiring is a three-wire grounded system. Ask a licensed electrician if you are not certain.

WARNING: The optional electric starter is equipped with a grounded three-wire power cord and plug, and is designed to operate on 120 volt AC household current. It must be used with a properly grounded three-prong receptacle at all times to avoid the possibility of electric shock. Follow all instructions carefully prior to operating the electric starter.

If you have a grounded three-prong receptacle, proceed as follows:

1. Plug the extension cord into the outlet located on the engine's surface. Plug the other end of extension cord into a three-prong 120-volt, grounded, AC outlet in a well-ventilated area.
2. Push starter button to start engine.
3. Once the engine starts, immediately release starter button.
4. As the engine warms, slowly rotate the choke control to the OFF position . If the engine falters, quickly rotate the choke control back to FULL and then slowly into the OFF position again.
5. When disconnecting the extension cord, always unplug the end at the three-prong wall outlet before unplugging the opposite end from the snow thrower.

Recoil Starter

1. Grasp the recoil starter handle and slowly pull the rope out. At the point where it becomes slightly harder to pull the rope, slowly allow the rope to recoil.
2. Pull the starter handle with a firm, rapid stroke. Do not release the handle and allow it to snap back. Keep a firm hold on the starter handle and allow it to slowly recoil.
3. As the engine warms, slowly rotate the choke control to the OFF position. If the engine falters, quickly rotate the choke control back to the FULL position and then slowly into the OFF position again.

NOTE: Allow the engine to warm up for a few minutes after starting. The engine will not develop full power until it reaches operating temperatures.

Stopping The Engine

Run engine for a few minutes before stopping to help dry off any moisture on the engine.

- Push the rocker switch to the "OFF" position.
- Pull out the safety key.
- Close fuel shut-off valve (If equipped).
- Wipe all snow and moisture from the area around the engine as well as the area in and around the drive control and auger control. Also, engage and release both controls several times.

To Engage Drive

1. With the engine running near top speed, move shift lever to one of six FORWARD positions or two REVERSE positions. Select a speed appropriate for the snow conditions that exist.
2. Squeeze drive control against the right handle and the snow thrower will move. Release it and the drive motion will stop.

To Engage Augers

1. To engage augers and start snow throwing, squeeze the left hand auger control against the left handle. Release to stop augers.
2. While the auger control is engaged, squeeze the drive control to move, release to stop. Do not shift speeds while the drive is engaged.

NOTE: The drive control lever also locks auger control so you can turn the chute control without interrupting the snow throwing process.

3. Release the auger control; the interlock mechanism should keep the auger control engaged until the drive control is released.
4. Release the drive control to stop both the augers and the wheel drive. To stop the auger, both levers must be released.

Operating Tips

NOTE: Allow the engine to warm up for a few minutes. The engine will not develop full power until it reaches operating temperature.

WARNING: The temperature of the muffler and the surrounding areas may exceed 150° F (65° C). Avoid these areas.

1. If possible, remove snow immediately after it falls.
2. Discharge snow downwind whenever possible.
3. Slightly overlap each previous path.
4. Set the skid shoes 1/4” below the shave plate for normal usage. Adjust them upward for hard-packed snow and downward when using on gravel or crushed rock.

General Recommendations

1. Always observe safety rules when performing any maintenance.
2. The warranty on this snow thrower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the snow thrower as instructed here.
3. Some adjustments will have to be made periodically to maintain your unit properly.
4. Periodically check all fasteners and make sure these are tight.

WARNING

The muffler, engine and surrounding areas become hot and can cause a burn 150°F (65°C). Do not touch.

NOTE: Use slower speeds in higher snow and/or until you are familiar with the snow thrower opera-

IMPORTANT

NEVER move the shift lever without first releasing the wheel drive control. Doing so will cause premature wear on the drive system’s friction wheel.

5 Making Adjustments

WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in operator's manual.

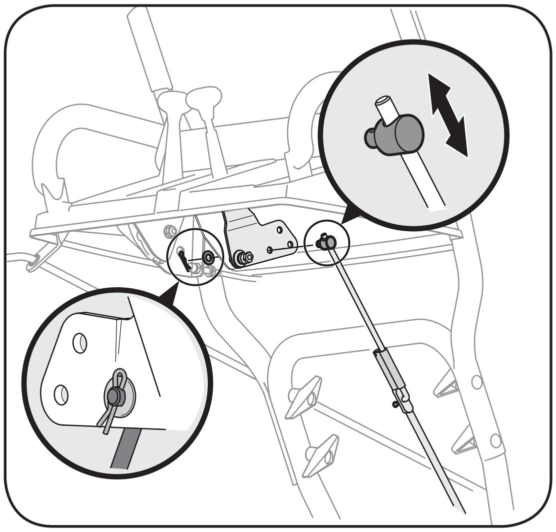


Figure 5-1

Shift Rod

If the full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, refer to Figure 5-1 and adjust the shift rod as follows:

1. Looking underneath the handle panel, note which of the three holes in the shift lever the ferrule is inserted into. Also note the direction of insertion. Then remove the internal cotter pin and flat washer from the ferrule and withdraw the ferrule from the shift lever. See Figure 5-1.
2. Place shift lever in sixth (6) position or fastest forward speed.
3. Push shift rod and shift arm assembly down sharply, as far as it will go to put the drive into the fastest forward position.
4. As necessary, rotate the ferrule up or down the shift rod until the ferrule lines up with the hole from which it was earlier removed. See Figure 5-1.
5. From the direction noted earlier, insert the ferrule into the proper hole.
6. Reinstall the washer and the internal cotter pin.

Drive Control

WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

Refer to the Final Adjustment section of the Set-Up instructions to adjust the drive control. To further check the adjustment, proceed as follows:

1. Tip the snow thrower forward, allowing it to rest on the auger housing.
2. Remove the frame cover underneath the snow thrower by removing the self-tapping screws. See Figure 5-2.

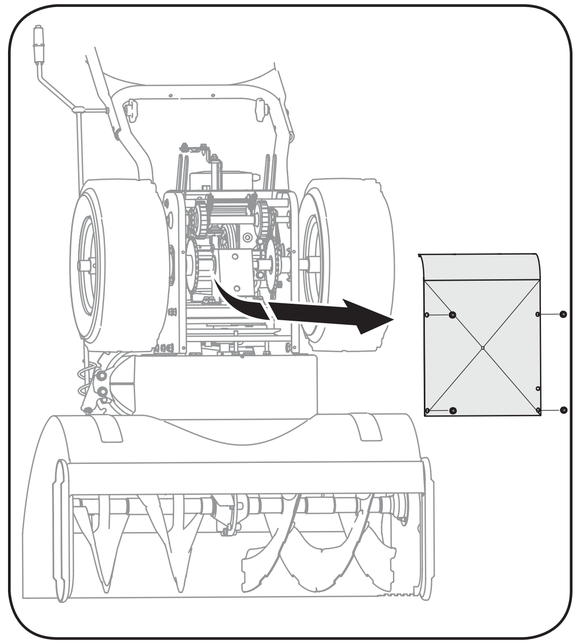


Figure 5-2

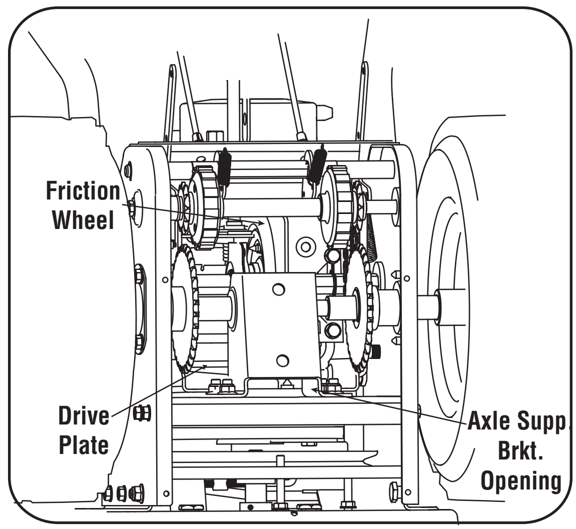


Figure 5-3

3. With the wheel drive control released, check if there is clearance between friction wheel and drive plate in all positions of the shift lever. See Figure 5-3.
4. With the drive control lever engaged, check if the friction wheel solidly contacts the drive plate. See Figure 5-3. If not, adjust as follows:
   a. Loosen the jam nut on the drive cable and thread the cable in or out as necessary.
   b. Retighten the jam nut to secure the cable when correct adjustment is reached.
5. Reassemble the frame cover.

Skid Shoes

The space between the shave plate and the ground can be adjusted by raising or lowering the skid shoes.

For close snow removal, as when using on a smooth concrete or asphalt driveway, place the skid shoes in the low position. Use the middle or high position when the area to be cleared is uneven. When operating on gravel, always put skid shoes in the high position.

See Figure 5-4.

Adjust skid shoes as follows:

1. Loosen, but do not remove, the hex flange locknuts which fasten the skid shoe to the auger housing.
2. Raise or lower the skid shoe to desired position.
3. Retighten the hex nuts loosened earlier.

NOTE: *Make certain the bottom surface of skid shoe is flat against the ground to avoid uneven wear.*

4. Repeat on the other side of the snow thrower.

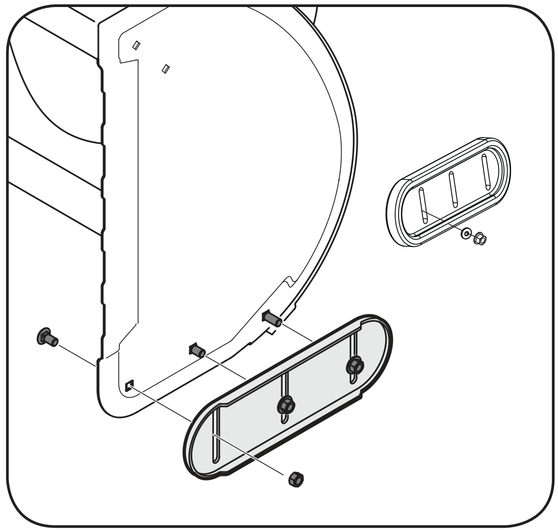


Figure 5-4

Auger Control

Refer to instructions on page 9 to adjust the auger control. Make certain to check for correct adjustment as instructed before operating the snow thrower.

Chute Assembly

The distance snow is thrown can be adjusted by adjusting the angle of the chute assembly. Refer to page 9 for instructions.

The remote chute control cables have been pre-adjusted at the factory. Move the remote chute lever on the control panel back and forward to adjust angle of the chute assembly.

Chute Bracket Adjustment

If the spiral at the bottom of the chute directional control is not fully engaging with the chute assembly, the chute bracket can be adjusted. To do so:

1. Loosen the two nuts which secure the chute bracket and reposition it slightly. See Figure 5-5.
2. Retighten the nuts.

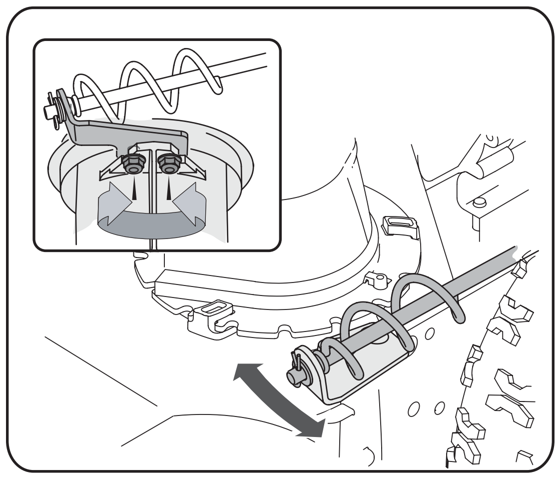


Figure 5-5

5 Making Adjustments

IMPORTANT: It is not recommended that you operate this snow thrower on gravel as loose gravel can be easily picked up and thrown by the auger causing personal injury or damage to the snow thrower.

If for some reason, you have to operate the snow thrower on gravel, keep the skid shoe in the highest position for maximum clearance between the ground and the shave plate.

6

Maintaining Your Snow Thrower

WARNING

Before lubricating, repairing or inspecting, disengage all controls and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Remove the safety key to prevent unintended firing of the engine.

IMPORTANT

Avoid oil spillage on rubber friction wheel and aluminum drive plate.

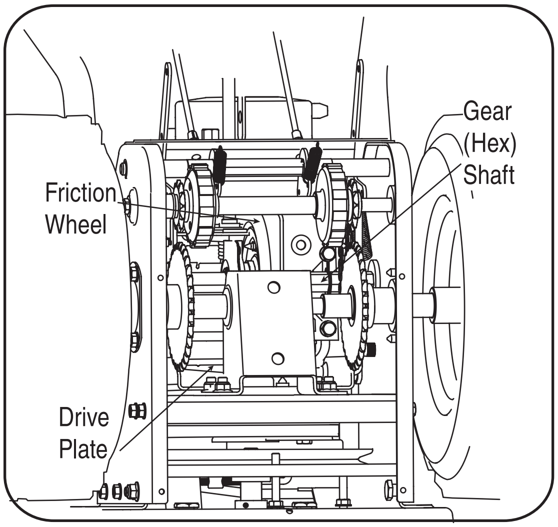


Figure 6-1

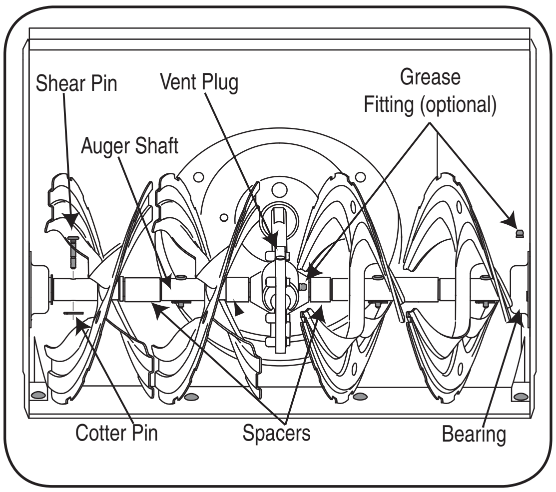


Figure 6-2

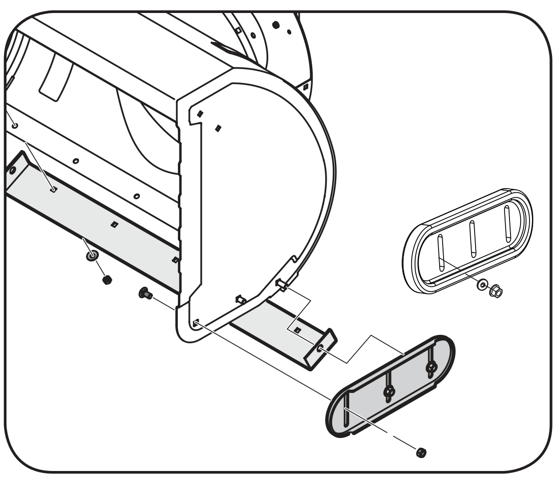


Figure 6-3

Engine

Refer to the separate engine manual packed with your unit for all engine maintenance and lubrication instructions.

Lubrication

Drive and Shifting Mechanism

At least once a season or after every 25 hours of operation, remove rear cover. Lubricate any chains, sprockets, gears, bearings, shafts, and the shifting mechanism at least once a season. Use engine oil or a spray lubricant. Refer to Figure 6-1.

IMPORTANT: Keep all grease and oil off the rubber friction wheel and drive plate.

Wheels

At least once a season, remove wheels. Clean and coat the axles with a multipurpose automotive grease before reinstalling wheels.

Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins on auger shaft. Spray lubricant inside shaft, around the spacers. Also lubricate the flange bearings found at either end of the shaft. See Figure 6-2.

Augers

- The augers are secured to the spiral shaft with shear pins and cotter pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. See Figure 6-2.
- If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. Replacement shear pins have been provided with the snow thrower. When replacing pins, spray an oil lubricant into shaft before inserting new pins.

Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

To remove skid shoes:

1. Remove the carriage bolts (and washers if equipped)and hex flange nuts which secure the skid shoes to the snow thrower.
2. Reassemble new skid shoes with previously removed hardware. Refer to Figure 6-3.

To remove shave plate:

1. Remove the carriage bolts and hex nuts which attach it and the skid shoes to the snow thrower housing.
2. Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing. Tighten securely.

Replacing Belts

To remove and replace either the auger belt or the drive belt, follow the steps below and then proceed to the specific steps listed under respective sub-headings.

1. Disconnect the chute crank assembly at the discharge chute end by removing the hairpin clip and the flat washer. See Figure 6-8.

2. Remove the plastic belt cover, located near the engine, by removing the three self-tapping screws that secure it. See Figure 6-4.
3. a. Loosen the bolt shown in Figure 6-5 securing the belt keeper bracket and remove the other bolt.
   b. Push the belt keeper and bracket up off the engine pulley. See Figure 6-5.

Auger Belt

4. Remove the clip and flat washer from the ferrule in order to disconnect the auger idler rod from the brake bracket assembly. See Figure 6-6.
5. Slip the auger belt (the front belt) off the engine pulley.
6. Pull the brake bracket assembly towards the cable guide roller and unhook the auger cable “Z” fitting. See Figure 6-7.
7. From both sides of the the frame assembly, use a 1/2” wrench to remove the three hex tap screws securing the frame to the auger housing assembly. See Figure 6-8.
   NOTE: Do not remove the lower hex flange lock nut on each side.

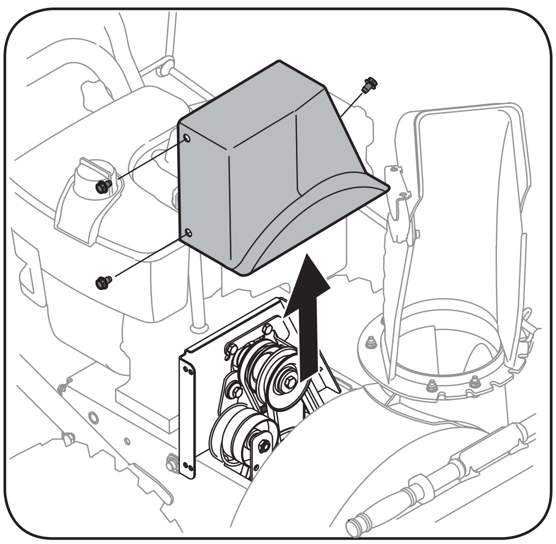


Figure 6-4

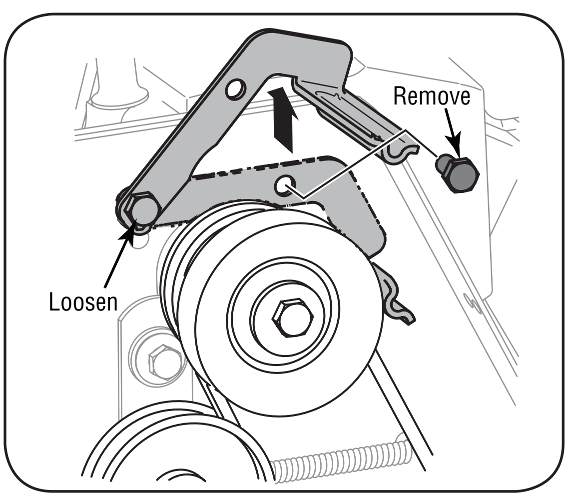


Figure 6-5

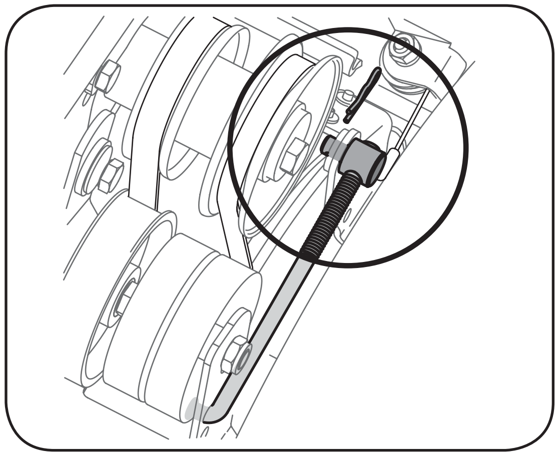


Figure 6-6

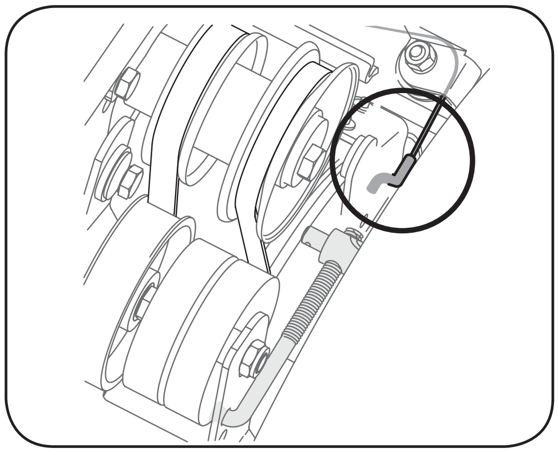


Figure 7-7

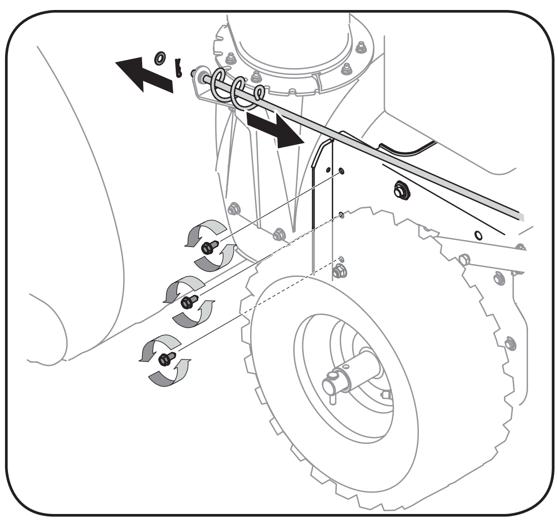


Figure 6-8

6

Maintaining Your Snow Thrower

IMPORTANT

NEVER replace the auger shear pins with standard pins. Any damage to the auger gearbox or other components, as a result of doing so, will NOT be covered by your snow thrower’s warranty.

Check the condition of both auger belt and drive belt every 25 hours of snow thrower operation. Replace if either shows signs of wear and tear.

Specifications are subject to change without notification or obligation. Images may not reflect your exact model and are for reference purposes only.

6 Maintaining Your Snow Thrower



WARNING

Before lubricating, repairing or inspecting, disengage all controls and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Remove the safety key to prevent unintended firing of the engine.



IMPORTANT

Refer to the Final Adjustment section of the Set-Up instructions after replacing drive and auger belts.

8. Place a block of wood underneath the auger housing as shown in Figure 6-9 and separate auger housing from the frame by tilting the housing forward and pulling up the handles.
9. Block the impeller with a piece of wood to prevent if from spinning and use a 1/2" wrench to remove the hex screw and washer from the center of the pulley on the auger housing. See Figure 6-10.
10. Lift the brake bracket assembly out of the pulley groove and slide the pulley assembly off the posts of the auger pulley adapter to remove the old belt. Refer to Figure 6-10.

NOTE: The pulley adapter may slide off the auger input shaft when removing the pulley. Use extra caution to ensure the adapter does fall and/or get damaged when removing the pulley.

11. Place the new auger belt in the V-groove of the auger pulley and place the pulley w/belt inside the belt keepers.
12. Turn the pulley as necessary to align its three slots approximately with the posts of the pulley adapter, then move the brake bracket assembly away from the input shaft. While aligning the pulley slots and adapter posts, push the auger pulley fully onto the adapter. Refer to Figure 6-10.

NOTE: If the pulley adapter was removed with the pulley, align the splines of the pulley adapter and auger input shaft, and push the pulley and adapter onto the input shaft. Refer to Figure 6-10.

13. Slide the washer onto the hex screw removed earlier and apply Loctite 262 to the threads of the hex screw.
14. Insert the hex screw through the pulley assembly and into the threads of the input shaft. Torque the hex screw to 250-325 in./lbs. to secure the auger pulley assembly on the input shaft.

If also replacing the drive belt, proceed to the "Drive Belt" instruction. If not, reassemble by performing the previous steps in the opposite order and manner of removal.

NOTE: Make sure to remove the piece of wood blocking the impeller.

Proper Adjustment: With the auger clutch lever in the disengaged position, the top surface of the new belt should be even with the outside diameter of the pulley.

1. To adjust, disconnect ferrule from brake bracket assembly and thread ferrule in (towards idler) to increase tension on belt, and out to decrease tension. See Figure 6-6.

NOTE: The brake puck must always be firmly seated in the pulley groove when auger control is disengaged.

IMPORTANT: Repeat the "Auger Drive Control Test" from the Assembly section before operating snow thrower.

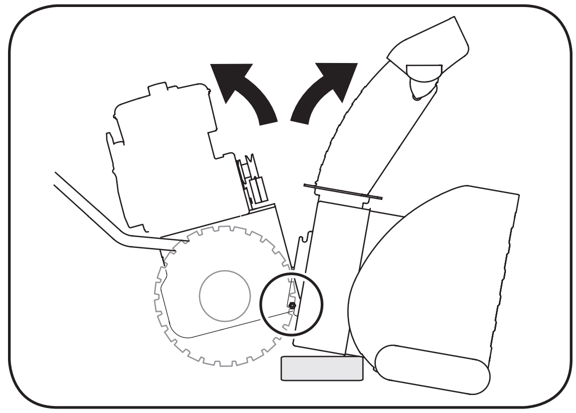


Figure 6-9

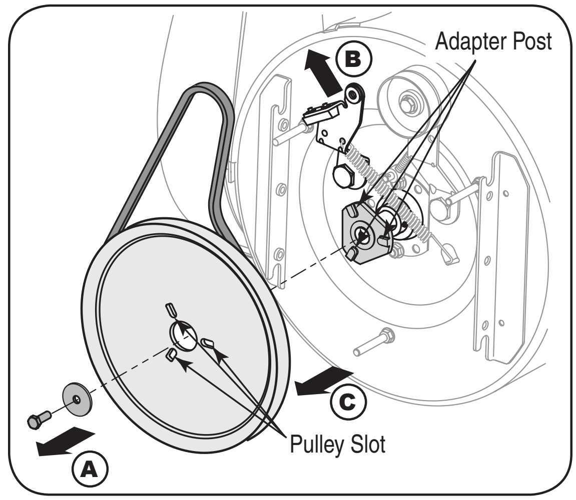


Figure 6-10

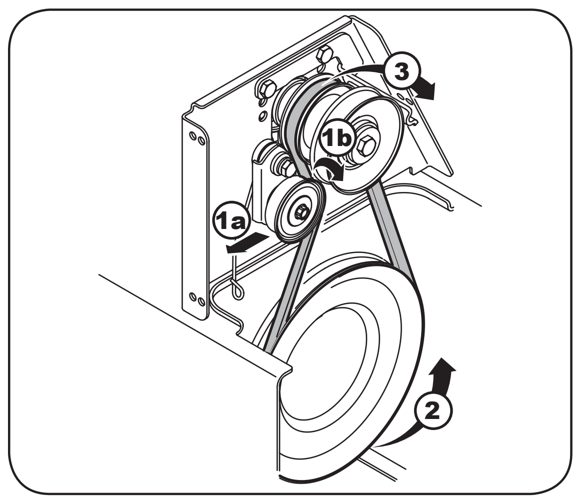


Figure 6-11

Drive Belt

1. If not already done, remove auger belt as previous instructed.
   a. Pull the idler pulley away from the backside of the drive belt to relieve the tension.
   b. Slide the drive belt off the idler pulley. See Figure 6-11. Carefully release the idler pulley.
2. Remove the belt from the bottom drive pulley.
3. Remove the belt from the engine pulley.

4. Install the new belt on the pulleys in the reverse order and re-tension with the idler pulley.
5. Reassemble your unit by performing the previous steps in the opposite order.

Changing Friction Wheel Rubber



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

- Tip the snow thrower up and forward, so that it rests on the housing.
- Remove screws from the frame cover underneath the snow thrower. See Figure 5-2.
- Remove the right wheel(s) from the axle.
- Using a 3/4" wrench, hold the hex shaft and remove the hex bolts and cupped washer and bearing from left side of the frame. Refer to Figure 6-12.
- Holding the friction wheel assembly, slide the hex shaft out of the right side of the unit. The spacer on the left side of the hex shaft will fall and the sprocket should remain hanging lose in the chain.
- Lift the friction wheel assembly out between the axle shaft and the drive shaft assemblies.
- Remove four screws securing the friction wheel rubber between the friction wheel plates. See Figure 6-13. Discard old rubber.
- Reassemble the new friction wheel rubber to the friction wheel assembly, tightening the four screws in rotation and with equal force. It is important to assemble the rubber on the friction wheel symmetrically for proper functioning.
- Insert the pin from the shift arm assembly into the friction wheel assembly and hold assembly in position. Refer to Figure 6-14 .
- Slide the hex shaft through the right side of the housing and through the friction wheel assembly.
- Insert the hex shaft through the sprocket and the spacer. Make certain that the chain engages both the large and the small sprocket.

NOTE: *If the sprocket fell from the snow thrower while removing the hex shaft, align sprocket on chain, place the sprocket on the hex shaft. Position the hex hub of the sprocket toward the friction wheel when sliding the sprocket on to the hex shaft.*

- Slide the bearing onto the left end of the hex shaft and press into the hole on the left side the frame.
- Secure with the cupped washer and hex bolt removed earlier.
- Secure the frame cover with self-tapping screws. Put the snow thrower down to its normal operating position.

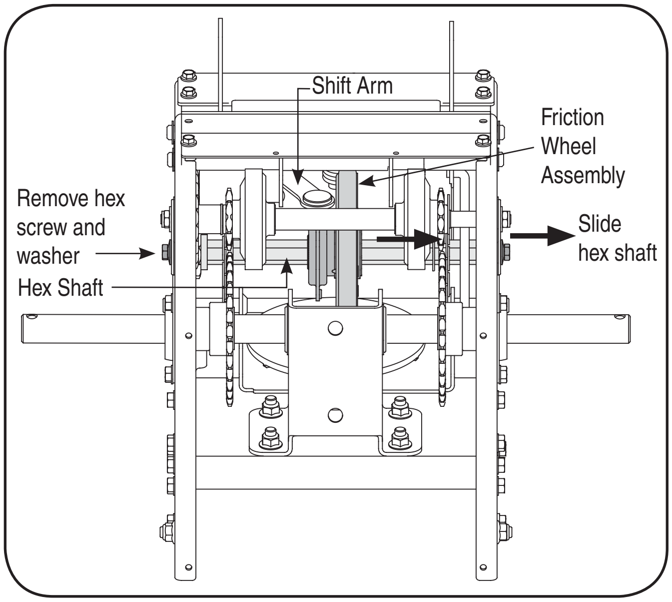


Figure 6-12

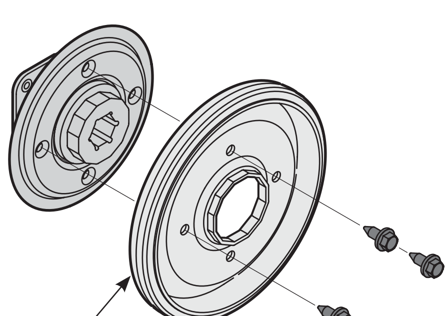


Figure 6-13

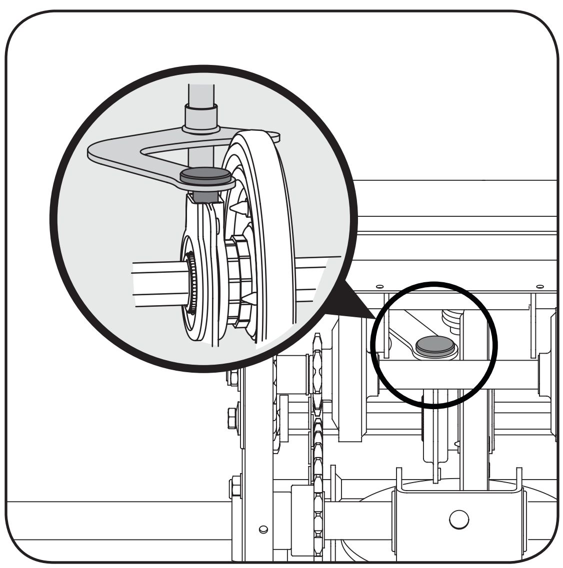


Figure 6-14

6

Maintaining Your Snow Thrower



WARNING

The rubber on the friction wheel is subject to wear and should be checked periodically. Replace the friction wheel rubber if any signs of wear or cracking are found.

7

Off-Season Storage

WARNING

Never store snow thrower with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or gas appliance.

If unit is to be stored over 30 days, prepare for storage as instructed in the separate engine manual packed with your snow thrower.

- Clean snow thrower thoroughly.
- Lubricate as instructed in the Maintenance section of this manual.
- Refer to engine manual for correct engine storage instructions.
- Store the snow thrower in a clean, dry area.
- When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rustproof the equipment, especially springs, cables and all moving parts.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Choke not in ON position. 2. Spark plug wire disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Engine not primed. 5. Faulty spark plug. 6. Blocked fuel line. 7. Safety key not in ignition on engine. 8. Fuel shut-ff valve closed. (If Equipped)	1. Move choke to ON position. 2. Connect wire to spark plug. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Prime engine as instructed in "Operating Your Snow Thrower". 5. Clean, adjust gap, or replace. 6. Clean fuel line. 7. Insert key fully into the switch. 8. Open fuel shut-off valve.
Engine runs erratic	1. Unit running on CHOKE. 2. Blocked fuel line or stale fuel. 3. Water or dirt in fuel system. 4. Carburetor out of adjustment.	1. Move choke lever to OFF position. 2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 4. Contact Service Center.
Engine overheats	1. Carburetor not adjusted properly.	1. Contact Service Center.
Excessive Vibration	1. Loose parts or damaged auger.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have unit serviced by a Service Center.
Loss of power	1. Spark plug wire loose. 2. Gas cap vent plugged. 3. Exhaust port plugged.	1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent is clear. 3. Contact Service Center.
Unit fails to propel itself	1. Drive control cable in need of adjustment. 2. Drive belt loose or damaged. 3. Friction wheel worn.	1. Adjust drive control cable. Refer to "Adjustments". 2. Replace drive belt. 3. Replace friciton wheel.
Unit fails to discharge snow	1. Chute assembly clogged. 2. Foreign object lodged in auger. 3. Auger control cable in need of adjustment. 4. Auger belt loose or damaged. 5. Shear pin(s) sheared.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean chute assembly and inside of auger housing with clean-out tool or a stick. 2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger with clean-out tool or a stick. 3. Refer to "Auger Control Test" . 4. Refer to Maintenance section. 5. Replace with new shear pin(s).

NOTE: This section addresses minor service issues. For further details, contact customer assistance.

9

Warranty

Failure to comply with suggested maintenance and lubrication specifications will void warranty.

FOUR YEAR SUPREME WARRANTY:

For four years from date of retail purchase within Canada, MTD PRODUCTS LIMITED will, at its option, repair or replace, for the original purchaser, free of charge, any part or parts found to be defective in material or workmanship. This warranty covers units which have been operated and maintained in accordance with the owner's instructions furnished with the unit, and which have not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident improper maintenance or alteration. Normal wear parts or components thereof are subject to special terms as noted below in the Ninety Day Consumer Warranty clause.

The engine, starter motor or component parts thereof carry separate warranties from their manufacturers. Please refer to the applicable manufacturer's warranty policy for these items.

Ninety Day Consumer Warranty on Normal Wear Parts: All normal wear part failures will be covered on this product for a period of 90 days. After 90 days but within the four year warranty period, normal wear part failures will be covered if caused by defects in material or workmanship of other component parts. Normal wear parts are defined as batteries, belts, blades, blade adaptors, grass bags, rider deck wheels, seats, tires and clutch parts (friction wheels).

Full Ninety Day Warranty on Battery (if equipped): For ninety (90) days from the date of retail purchase, if any battery included with this unit proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold a charge, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the battery at no charge to the original purchaser.

Additional Limited Thirty Day Warranty on Battery (if equipped): After ninety (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the defective battery, for the original purchaser, for a cost of one-half (½) of the current retail price of the battery in effect at the date of return.

Personal use: THE FOREGOING PARAGRAPHS CONSTITUTE THE MANUFACTURER'S ENTIRE WARRANTY WITH RESPECT TO ANY PRODUCT PURCHASED AND USED FOR PERSONAL FAMILY, HOUSEHOLD/RESIDENTIAL PURPOSES, AS DISTINGUISHED FROM COMMERCIAL USAGE.

Commercial use: ALL APPLICATIONS OTHER THAN PERSONAL USE AS OUTLINED ABOVE, ARE CONSIDERED COMMERCIAL USAGE.

New products purchased for commercial usage are warranted in the same manner and to the same extend EXCEPT the term of warranty will be 90 DAYS from date of purchase.

How to Obtain Service: Warranty service is available, with proof of purchase, through your local MTD Authorized Service Dealer. If you do not know the dealer in your area, please write to the Service Department of MTD PRODUCTS LIMITED, P.O. BOX 1386, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1. The return of a complete unit will not be accepted by the factory unless prior written permission has been extended by MTD PRODUCTS LIMITED.

Other Warranties: All other warranties, express or implied, including any implied warranty of merchantability is limited in its duration to that set forth in this express limited warranty. The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy of MTD PRODUCTS LIMITED obligations arising from the sale of its products. MTD PRODUCTS LIMITED will not be liable for incidental or consequential loss or damage.

12.08.06

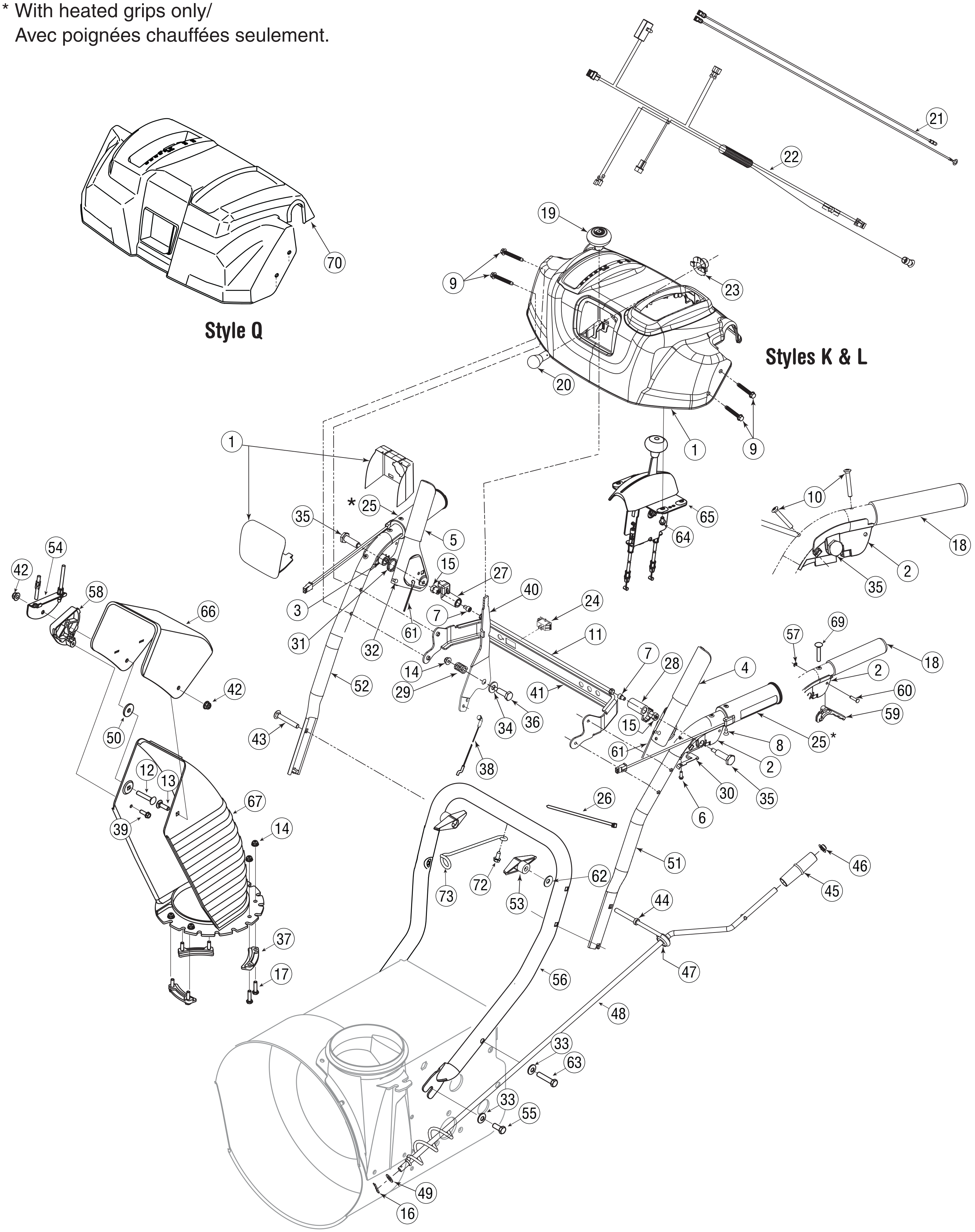
NOTES:

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

Styles K, L & Q

* With heated grips only/
Avec poignées chauffées seulement.



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	631-04180	Handle Panel Ass'y - Yellow	Panneau - jaune
	631-04183	Handle Panel Ass'y-Black w/Chute Control	Panneau - noir avec comm. de la goulotte
2	631-04133A	LH Clutch Lock Handle Ass'y	Poignée d'embrayage CG
3	631-04134B	RH Clutch Lock Handle Ass'y	Poignée d'embrayage CD
4	684-04105B	Engagement Handle Assembly LH	Poignée d'entraînement CG
5	684-04106B	Engagement Handle Assembly RH	Poignée d'entraînement CD
6	710-04326	Screw #8-16 x .50	Vis n°. 8-16 x 0,50
7	710-3069	Screw 1/4-20 x .5	Vis 1/4-20 x 0,5
8	710-0837	Oval HD C-Sunk Scr #10 x 5/8	Vis à tête goutte de suif n°. 10 x 5/8
9	710-04586	Hex TT-Tap Scr 1/4-20 x 1.625	Vis taraudée 1/4-20 x 1,625
10	710-1233	Oval C-Sunk Hd Screw 10-24 x 1.375	Vis 10-24 x 1,375
11	684-04250	Pivot Rod	Tige de pivot
12	710-0458	Carriage Bolt 5/16-18 X 1.75" Lg.	Boulon à collet carré 5/16-18 X 1.75 po de lg
13	710-0276	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.00" Lg	Boulon ordinaire de 5/16-18 x 1,00 po de lg
14	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
15	712-04081A	Hex Shoulder Nut 1/4-20	Écrou 1/4-20
16	714-0104	Int. Cotter Pin .072 x 1.13" Lg.	Goupille fendue int. 0,072 x 1,13 po de lg.
17	710-0597	Screw 1/4-20 x 1.0	Vis 1/4-20 x 1,0
18	720-0274	Grip	Poignée
19	720-04039	Shift Knob	Bouton
	720-04045	Shift Knob - Yellow	Bouton - jaune
20	725-04213	Lamp #1295 (w/heated grips)	Ampoulle n°. 1295 (avec poignées chauffées)
	725-1629	Lamp	Ampoulle
21	625-04039	Wire Harness	Faisceau de fil
22	725-04216A	Heated Grip Wire Harness	Faisceau de fil - poignée chauffée
23	725-1649	Socket	Douille
24	725-4393	Switch	Contracteur
25	725-1757	Heated Grip	Poignée chauffée
26	726-0470	Cable Tie 19 x 8.39" (w/plug)	Attache-câble 19 x 8,39 po
	725-0157	Cable Tie (w/heated grips)	Attache-câble (avec poignée chauffée)
27	731-04894D	Lock Plate	Palastre de serrure
28	731-04896B	Clutch Lock Cam	Came
29	732-0193	Compression Spring .38 ID x .88 Lg	Ressort de compression 0,38 DI x 0,88 po de lg.
30	732-04219C	Spring: Clutch Lock	Ressort: Verrou d'embrayage
31	732-04238	Torsion Spring .8156 x .3038	Ressort de torsion 0,8156 x 0,3038
32	735-0199A	Rubber Bumper	Pare - chocs en caoutchouc
33	736-0105	Cupped Washer	Rondelle creuse
34	736-0267	Flat Washer .38 ID x .87 OD x .09	Rondelle plate 0,38 DI x 0,87 DE x 0,09
35	738-04348	Shoulder Screw .437 x 1.345: 1/4-20	Vis à épaulement 0,437 x 1,345: 1/4-20
36	738-04125	Shoulder Screw .374 Dia. x 1.05 Lg.	Vis à épaulement 0,374 dia. x 1,05 po de lg.
37	731-0851A	Chute Flange Keeper	Guide de la goulotte
38	746-04341	Selector Speed Cable	Câble
39	710-0895	Hex Tapp Scr 1/4 x .75" Lg.	Vis taraudée à tête hex de 1/4 x 0,75 po de lg
40	790-00281A	Shift Lever	Levier de changement de la vitesse
41	790-00248B	Panel Support	Support de panneau de bord
42	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
43	710-0572	Carriage Bolt 5/16-18 x 2.50	Boulon ordinaire 5/16-18 x 2,50
44	747-04263	Chute Crank Eye Bolt Special	Boulon à oeil spécial
45	720-0201A	Knob 1.0 x 3.2	Bouton 1,0 x 3,20
46	726-0100	Push Nut 3/8" Rod	Écrou pour tige de 3/8 po
47	735-0234	Grommet	Grummet
48	684-04104	Chute Crank Assembly	Manivelle de la goulotte
49	736-0185	Flat Washer .406" I.D. x .75" O.D.	Rondelle plate 0,406 DI x 0,75 DE
50	736-0231	Flat Washer	Rondelle plate
51	749-04309	Upper Handle LH (Heated Grips)	Guidon supérieur CG (poignée chauffée)
52	749-04310	Upper Handle RH (Heated Grips)	Guidon supérieur CD (poignée chauffée)
53	720-0284	Handle Knob Assembly	Bouton
54	784-5594	Cable Bracket Chute Tilt	Support de câble
55	710-3118	Hex TT Screw 3/8-16 x .75	Vis taraudée 3/8-16 x 0,75
56	749-0991	Lower Handle	Guidon inférieur
57	716-04036	E Ring	Bague en «E»
58	731-1313C	Cable Guide	Guide de la câble
59	731-04913	Steering Control	Commande d'orientation
60	738-04126	Pin 3/16	Goupille 3/16
61	646-0012	Cable Ass'y (Auger/Drive)	Câble (Tarière/Entraînement)
62	736-0242	Cupped Washer .340 ID x .872 OD x .06	Rondelle creuse 0,340 DI x 0,872 DE x 0,06
63	710-04682	Hex Screw 3/8-16 x 2.0 Gr. 5	Vis à tête hex. 3/8-16 x 2,0 Qual. 5
64	710-04187	Hi-Lo Screw 1/4-15 x .50	Vis 1/4-15 x 0,50
65	684-04230	Chute Control Assembly	Commande de la goulotte
66	731-0846C	Upper Chute	Partie supérieur noir de la goulotte
67	731-0903D	Lower Chute	Partie inférieur noir de la goulotte
69	710-1625	Screw, #10-24 x 1.75	Vis n°. 10-24 x 1,75
70	631-04181	Handle Panel - Troybilt	Panneau - Troybilt
72	710-04484	Hex TT Screw 5/16-18 x .75	Vis taraudée 5/16-18 x 0,75
73	747-04786	Cable Guide	Guide de la câble

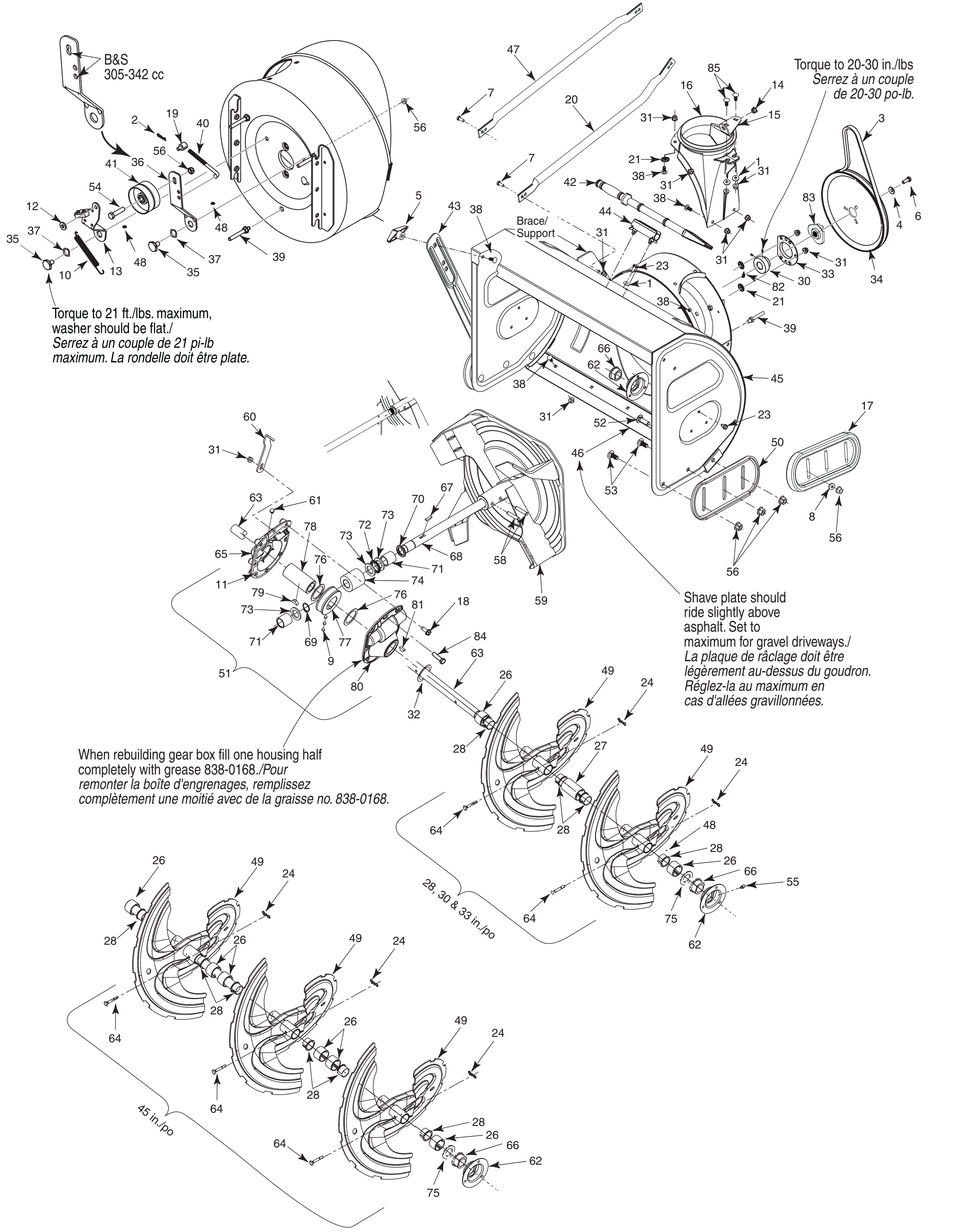
31A-9008
6.2.08

10

Parts List
Pièces détachées

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.



B&S
305-342 cc
Torque to 20-30 in./lbs
Serrez à un couple
de 20-30 po-lb.
Brace/
Support
Torque to 21 ft./lbs. maximum,
washer should be flat./
Serrez à un couple de 21 pi-lb
maximum. La rondelle doit être plate.
Shave plate should
ride slightly above
asphalt. Set to
maximum for gravel driveways./
La plaque de râclage doit être
légèrement au-dessus du goudron.
Réglez-la au maximum en
cas d'allées gravillonnées.
When rebuilding gear box fill one housing half
completely with grease 838-0168./*Pour*
remonter la boîte d'engrenages, remplissez
complètement une moitié avec de la graisse no. 838-0168.
28, 30 & 33 in./po
45 in./po

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	736-0159	Flat Washer .349 ID x .879 OD x .063	Rondelle plate 0,349 DI x 0,879 DE x 0,063
2	714-0104	Int. Cotter Pin	Goupille fendue
3	754-0222A	V-Belt 1/2 x 44" Lg.	Courroie trapézoïdale 1/2 x 44 po de lg
	754-04131	V-Belt 1/2 x 42" Lg.	Courroie trapézoïdale 1/2 x 42 po de lg
4	736-0505	Flat Washer .34 x 1.5 x .150	Rondelle plate 0,34 x 1,5 x 0,150
5	720-0284	Handle Knob Assembly	Bouton
6	710-1245B	Hex Screw 5/16-24 x .875 Gr. 8 Lock	Vis à tête hexagonale 5/16-24 x 0,875 Qual. 8
7	710-3008	Hex Hd Cap Scr. 5/16-18 x .75 Gr. 5	Vis à tête hex. 5/16-18 x 0,75 Qual. 5
8	736-0262	Flat Washer .385 x .870 x .092	Rondelle plate 0,385 x 0,870 x 0,092
9	737-0168	Shell Alvania Grease (3 oz.)	Graisse (3oz.)
10	732-0858	Extension Spring .470 Dia. x 4.75	Ressort d'extension 0,470 diam. x 4,75
11	721-0328	Ultra Grey Loctite #5699	Loctite n°. 5699
12	736-3008	Flat Washer .344 ID x .75 OD x .120	Rondelle plate 0,344 DI x 0,75 DE x 0,120
13	618-0281A	Brake Bracket Ass'y (900 Series)	Support du frein (séries 900)
14	741-0475	Plastic Bushing .380 ID	Coussinet plastique 0,380 DI
15	784-5123	Chute Brkt.	Support de la bouche d'évacuation
16	731-1696B	Chute Adapter	Adaptateur
17	731-06007	Reversible Slide Shoe (Plastic)	Sabot coulissant réversible (Plastique)
18	710-1260A	Screw, 5/16-18 x .5	Vis taraudée 5/16-18 x 0,5
19	711-0677	Adjustment Ferrule	Virole de réglage
20	749-04489	Support Tubing RH (w/plastic panel)	Support de la tuyau CD (avec panneau en plastique)
	749-04485	Support Tubing LH (w/plastic panel)	Support de la tuyau CG (avec panneau en plastique)
21	726-04012	Push-on Nut .25 diam	Poussée écrou -0,25 diam.
23	710-04484	Hex TT Screw 5/16-18 x .75	Vis taraudée 5/16-18 x 0,75
24	714-04040	Bow Tie Cotter Pin	Goupille fendue
26	731-05163	Spacer 1.5 x 1.0 ID x 1.0" Lg.	Entretoise 1,50 x 1,0 DI x 1,0 po de lg.
27	731-05162	Spacer 1.5 x 1.0 ID x 2.5" Lg.	Entretoise 1,50 x 1,0 DI x 2,50 po de lg.
28	741-0494	Flange Bushing 1.05 ID x 1.16 OD	Coussinet 1,05 DI x 1,16 DE
30	741-04024	Self-Aligning Bearing .875 ID	Roulement autoaligner 0,875 DI
31	712-04063	Hex Flg. L-Nut 5/16-18 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F nylon
32	736-3046A	Flat Washer 1.010 x 1.88 x .060	Rondelle plate 1,010 x 1,88 x 0,06
33	05244B	Bearing Housing	Boîtier de roulement
34	756-04244A	Pulley .5 ID x 10 OD	Poulie 0,5 DI x 10,0 DE
35	738-0281	Shoulder Scr .625 Dia x .170	Vis à épaulement dia 0,625 x 0,170 po
36	784-0385B	Auger Idler Bracket	Support de tension de la tarière
37	736-0174	Wave Washer .625 ID x .885 OD x .015	Rondelle ondulée 0,625 DI x 0,885 DE x 0,015
38	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
39	710-04606	Screw 5/16-18 x .43 (w/stud)	Vis 5/16-18 x 0,43 (avec clou)
40	747-0980A	Auger Idler Rod	Tige de tension de la tarière
41	756-0178	Flat Idler Pulley	Poulie de tendeur plate
42	731-2643	Cleanout Tool	Outil de dégagement de la goulotte
43	790-00181	Drift Cutter	Barre de coupe
44	731-2635	Cleanout Tool Mount	Support-outil de dégagement de la goulotte
45	*	Snowthrower Housing Ass'y	Logement du chasse-neige
46	*	Shave Plate	Plaque de raclage
47	749-04384	Support Tubing (w/steel panel)	Tuyau (avec panneau en acier)
48	737-0318	Arctic Grease	Graisse Arctic
49	*	Augers	Tarières
50	784-5697	Reversible Slide Shoe	Sabot coulissant réversible
51	618-04515	Worm Gear Box Ass'y (w/o grease fitting)	Boîte d'assemblage de vis sans fin (sans raccord graisse)
	618-04514	Worm Gear Box Ass'y (w/ grease fitting)	Boîte d'assemblage de vis sans fin (avec raccord graisse)
52	710-3168	Carriage Bolt 3/8-16 x 1.00" (w/steel shoe)	Boulon ordinaire 3/8-16 x 1,00 (avec sabot en acier)
	710-3034	Carriage Bolt 3/8-16 x 1.25" (w/plastic shoe)	Boulon ordinaire 3/8-16 x 1,25 (avec sabot en plastique)
53	710-0389	Carriage Bolt 3/8-16 x .75" (w/steel shoe)	Boulon ordinaire 3/8-16 x 0,75 (avec sabot en acier)
	710-3168	Carriage Bolt 3/8-16 x 1.00" (w/plastic shoe)	Boulon ordinaire 3/8-16 x 1,00 (avec sabot en plastique)
54	710-0347	Hex Hd. Cap Scr 3/8-16 x 1.75 Gr. 5	Vis à tête hexagonale 3/8-16 x 1,75 Qual. 5
55	737-3000	Grease Fitting	Raccord graisseur
56	712-04065	Hex Flange L-Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre écrou hex 3/8-16 Qual. F nylon
58	715-0118	Spring Spirol Pin Heavy - 5/16 dia x 1.7	Goupille en spirale 5/16 dia x 1,75 po de lg
59	684-0090B	Blower Fan Ass'y Complete	Ventilateur du chasse-neige complet
60	790-00264A	Gear Housing Support Bracket	Support du carter d'engrenage
61	721-0325	Barbed Plug	Bouchon
62	05845C	Bearing Housing	Boîtier de roulement
	784-0315A	Bearing Housing (w/grease fitting)	Boîtier de roulement (avec raccord de graisseur)

* See chart on next page./ Voir le tableau à la page prochaîne

Continued on next page/Suite à la page prochaîne

10

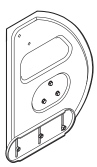
Parts List Pièces détachées

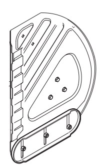
For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
63	*	Auger Shaft	Arbre de tarière
64	738-04155	Shear Pin 5/16-18 x 1.75	Goupille de cisaillement 5/16-18 x 1,75
65	618-0246	Gear Housing Half - RH	Carter d'engrenage au moitié - droit
66	741-0192	Flange Bearing	Roulement à bride
67	714-0126	#9 HI-Pro Key 3/16 x 3/4 Dia HT	Clavette Hi-Pro n° 9 - 3/16 x 3/4 diam
68	711-04714	Auger Drive Shaft	Arbre d'entraînement
69	716-0111	Snap Ring for .875 dia. shaft	Jonc d'arrêt pour arbre de 0,875 dia.
70	721-0145	Oil seal for .875 ID Garlock (76 x 6133)	Joint d'étanchéité d'huile (76 x 6133)
71	741-0217	Sleeve Bearing .875 ID	Palier à douille 0,875 DI
72	741-0184	Thrust Bearing .88 ID x 1.44 OD x .078	Palier à butée 0,88 DI x 1,44 DE x 0,078
73	736-0291	Flat Washer .88 ID x 1.4 OD x .125	Rondelle plate 0,88 DI x 1,40 DE x 0,125
74	717-0299	Worm Gear LH Double Thread	Vis sans fin à double filetage gauche
75	750-04020	Spacer	Entretoise
76	736-0266	Flat Washer 1.5 ID x 2.0 OD x .03	Rondelle plate 1,50 DI x 2,0 DE x 0,03
77	717-1425	Worm Gear LH Double Thread (Bronze)	Vis sans fin à double filetage - gauche bronze
78	738-0275	Worm Gear Shaft	Support du carter d'engrenage
79	714-0135	#91 Woodruff Key 1/4 x 3/4 Dia.	Clavette Woodruff n° 91 1/4 x 3/4
80	618-0247	Gear Housing Half LH	Carter d'engrenages - moitié - CG
	618-0435	Gear Housing Half LH (w/grease fitting hole)	Carter d'engrenages - moitié - CG (avec raccord graisse)
81	714-0135	#91 Woodruff Key 1/4 x 3/4 Dia.	Clavette Woodruff n° 91 1/4 x 3/4
82		Low Temperature grease	Graisse
83	748-04067A	Pulley Adapter .75 Dia. w/pins	Adaptateur de poulie 0,75 diam. avec attaches
84	710-0376	Hex Hd. Cap Scr. 5/16-18 x 1.0 Gr. 5	Vis à tête hex. 5/15-18 x 1,0 Qual. 5
85	710-0276	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.00" Lg	Boulon ordinaire de 5/16-18 x 1,00 po de lg

31A-8012
6.9.08


Standard Housing/
Logement standard


Reinforced Housing/
Logement renforcé

AUGER HOUSING COMPONENTS/*COMPOSANTS DU LOGEMENT DES TARIÈRES*

SIZE *TAILLE*	DESCRIPTION	AUGER HSG. *LOGEMENT DES TARIÈRES*	LH AUGERS *TARIÈRES GAUCHE*	RH AUGERS *TARIÈRES DROIT*	AUGER SHAFT *ARBRE DES TARIÈRES*	SHAVE PLATE *PLAQUE DE RACLAGE*
28"/28 po	Standard Housing* Logement Standard	684-04213	684-04151	684-04152	738-04156	784-5716B
28"/28 po	Heavy Duty Housing (w/brace) *Robuste avec tuyau*	684-04332	684-04151	684-04152	738-04156	784-5716B
30"/30 po	Standard Housing* Logement Standard	684-04215	684-04151	684-04152	738-04157	784-5715B
30"/30 po	Heavy Duty Housing (w/brace) *Robuste avec tuyau*	684-04333	684-04151	684-04152	738-04157	784-5715B
30"/30 po	Reinforced Housing *Logement renforcé*	684-04225	684-04151	684-04152	738-04157	784-5715B
33"/33 po	Standard Housing* *Logement Standard*	684-04214	684-04151	684-04152	738-04158	784-5714B
33"/33 po	Heavy Duty Housing (w/brace) *Robuste avec tuyau*	684-04220	684-04151	684-04152	738-04158	784-5714B
33"/33 po	Reinforced Heavy Duty Hsg. w/brace *Logement renforcé avec tuyau*	684-04222	684-04151	684-04152	738-04158	784-5714B
45"/45 po	Heavy Duty Housing (w/brace) *Robuste avec tuyau*	684-04224	684-04151	684-04152	738-04159	790-00280
45"/45 po	Reinforced Heavy Duty Hsg. w/brace *Logement renforcé avec tuyau*	684-04223	684-04151	684-04152	738-04159	790-00280

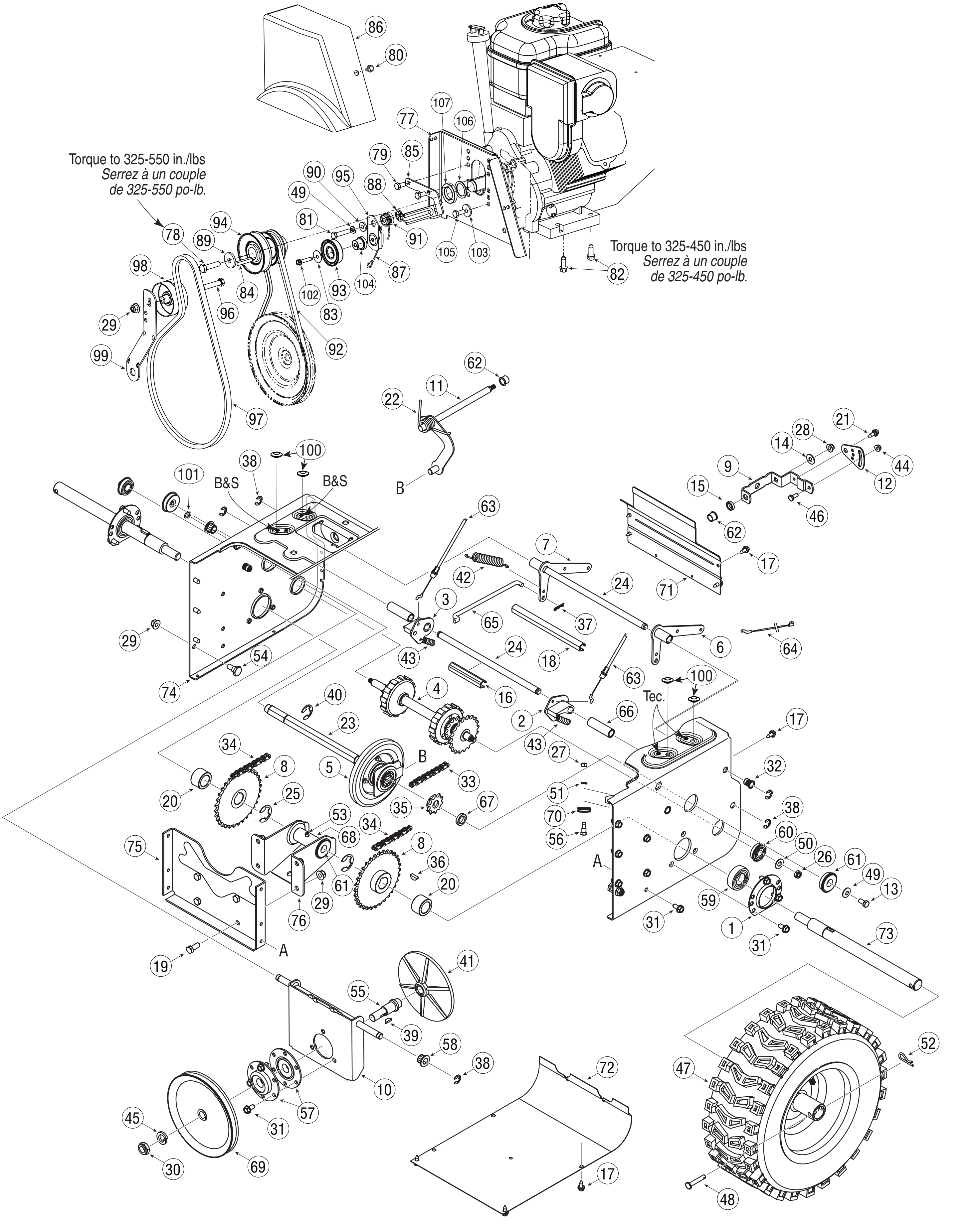
* with or without grease fittings
** avec ou sans raccords de graissage*

N/A = Not available
N/D = Non disponible

NOTES:

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.


Torque to 325-550 in./lbs
Serrez à un couple de 325-550 po-lb.
Torque to 325-450 in./lbs
Serrez à un couple de 325-450 po-lb.
B&S
B&S
B
Tec.
B
A
A

10

Parts List
Pièces détachées

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	05244B	Bearing Housing	Boîtier de roulement
2	618-0279	LH Dog Assembly	Bride gauche
3	618-0280	RH Dog Assembly	Bride droite
4	618-0282E	Steering Shaft Assembly	Arbre de direction
5	618-04178	Wheel Ass'y Bearing 6.0" OD	Roulement 6,0 po diam.
	718-04034	Friction Wheel Bonded	Roue de friction
	710-0896	Hex Wash. Hd. TT Scr. 1/4-14 x .625	Vis taraudée 1/4-14 x 0,625
6	684-0118B	Actuator Auger Bracket Ass'y	Support
7	684-0119B	Actuator Drive Bracket Ass'y	Support
8	684-04235	32T Sprocket Ass'y	Pignon-32 dents
9	790-00218A	Shift Bracket	Support
10	684-04212	Friction Drive Support	Support
11	684-04229	Shift Ass'y Rod	Tige de commande
12	790-00217A	Pivot Bracket	Support de pivot
13	710-0538	Hex L-Bolt 5/16-18 x .62	Boulon hex 5/16-18 x 0,62
14	736-3015	Flat Washer	Rondelle plate
15	750-04719	Spacer .51 ID x 7.895 OD	Entretoise 0,51 x 7,895 DE
16	750-04718	Spacer .51 ID x 3.66 OD	Entretoise 0,51 x 3,66 DE
17	710-1652	Hex Wash Hd TT Scr. 1/4-20 x .625	Vis taraudée 1/4-20 x 0,625
18	750-04717	Spacer .51 ID x 7.895" Lg.	Entretoise 0,51 DI x 7,895 po de lg.
19	710-3001	Hex Hd. C-Sunk Scr. 3/8-16 x .880 Gr. 5	Vis à chapeau 3/8-16 x 0,880 po de lg
20	750-04703	Spacer 1.0 ID x 1.5" Lg.	Entretoise1,0 DI x 1,50 po de lg.
21	710-04184A	Shoulder Screw .368 x .113	Vis à épaulée 0,368 ID x 0,113
22	732-04385	Torsion Spring	Ressort de torsion
23	711-04279	Hex Drive Shaft	Arbre d'entraînement
24	711-04605	Actuator Shaft	Arbre
25	716-04048	Retaining Ring	Bague de retenue
26	712-0116	Hex Nut 3/8-24	Écrou hexagonal 3/8-24
27	712-0138	Hex Nut 1/4-28	Écrou hexagonal 1/4-28
28	712-04063	Flange L-Nut 5/16-18 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
29	712-04065	Flange L-Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F nylon
30	712-0413	Hex Jam Locknut 5/8-18 Gr. 5 Nylon	Contre-écrou de blocage 5/8-18 Qual. 5
31	710-04484	TT Screw, 5/16-18 x .75	Vis taraudée 5/16-18 x 0,75
32	712-0717	Nut Insert 3/8-16 UNC	Écrou inserer 3/8-16 UNC
33	713-0284	#41 Chain 1/2" pitch x 36 links- Endless	Chaîne no 41, pas de 1/2 po x 36 maillons
34	713-0286	#420 Chain 1/2" pitch x 40 links-Endless	Chaîne no 420, pas de 1/2 po x 40 maillons
35	713-04015	10T Sprocket #41 x .500	Pignon, 10 dents
36	714-0135	Woodruff Key	Clavette
37	714-0104	Int. Cotter Pin 5/16 DIA	Goupille fendue 5/16 DIA.
38	716-0104	E-ring	Bague en «E»
39	714-0388	No. 61 Hi-Pro Key 3/16 x 5/8	Clavette Hi-Pro No 61-3/16 x 5/8
40	716-0136	Retaining Ring E-Type .875 dia.	Bague en «E» 0,875 diam.
41	717-0302	Aluminum Drive Plate	Plaque d'entraînement en aluminium
42	732-0121	Idler Extension Spring	Ressort extérieur de tendeur
43	732-0209	Extension Spring .47 OD x 2.03 Lg.	Ressort d'extension 0,47 DE x 2,03 po de lg
44	712-04064	Hex Flg. L-Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
45	736-0158	Lockwasher 5/16 ID	Rondelle frein 5/16 DI
46	710-0751	Hex Bolt 1/4-20 x .62 Gr. 5	Boulon hexagonale 1/4-20 x 0,62 Qual. 5
47		See tire chart on next page.	Voir tableau de la page prochaîne
48	711-04615	Clevis Pin	Axe de chape
49	736-0119	L-Wash 5/16 ID	Rondelle frein 5/16 DI
50	736-0300	Flat Washer .385 ID x .87 OD x .06	Rondelle plate 0,385 DI x 0,87 DE x 0,06
51	736-0329	L-Wash 1/4 ID	Rondelle frein 1/4 DI
52	714-0149B	Int. Cotter Pin	Goupille fendue
53	737-3000	Grease	Graisse
54	738-0143	Shld. Scr. .500 Dia. x .335" Lg.	Vis à épaulement 0,500 po x 0,335 po de lg
55	738-0279	Drive Plate Spindle	Fusée de plaque d'entraînement
56	738-0924A	Hex Shld.Scr.1/4-28 x .375	Vis à épaulement 1/4-28 x 0,375
57	741-0163A	Bearing Hsg. Ass'y.	Boîtier à roulement à billes
58	741-04108	Hex Flange Bearing	Roulement
59	741-04025	Self aligning brg. 1.0 ID	Palier à alignement automatique
60	741-04076	Ball Bearing .5625 ID x 1.3750 x .437	Roulement à billes 0,5625 DI x 1,3750 x 0,437
61	741-0563	Ball Bearing w/snap ring	Roulement à billes avec bague
62	741-0748	Flange Bushing .500 ID x .627 OD	Coussinet 0,500 DI x 0,627 DE

Continued on next page/Suite à la page prochaîne

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

10

Parts List
Pièces détachées

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
63	746-04337	Steering Cable	Câble
64	746-0951	Auger Idler Cable	Câble
65	747-0973	Drive Clutch Rod	Tige d'entraînement
66	750-0903B	Split Spacer 1/2 x 5/8 x 2.69	Entretoise 1/2 x 5/8 x 2,69
67	750-0997	Spacer .625 ID x 1.0 OD x .23	Entretoise 0,625 DI x 1,0 DE x 0,23
68	750-1302B	Spacer .6725ID x 1.125OD x 2.485	Entretoise 0,6725 DI x 1,125 DE x 2,485 po de lg.
69	756-0344	1/2" "V" Pulley .625 ID x 7.50 OD	Poulie de 1/2 po 0,625 DI x 7,50 DE
70	756-0625	Cable Guide Roller	Galet de guidage
71	790-00257	Upper Frame Cover	Couvercle du châssis supérieur
72	790-00259	Lower Frame Cover	Couvercle du châssis inférieur
73	711-04608	Axle .995 x 12.6" Lg. (28")	Essieu 0,995 x 12,6" po de lg. (28 po)
	711-04607	Axle.995 x 14.10" Lg (30" & 33")	Essieu 0,995 x 14,10" po de lg. (30 po et 33 po)
	711-04606	Axle .995 x 20.4" Lg. (45")	Essieu 0,995 x 20,4" po de lg. (45 po)
74	790-00255A	Transmission Frame Ass'y (900)	Bâti (900)
75	784-0406A	Frame Support Bracket	Support
76	784-0407	Axle Brg. Support Bracket	Support de roulement
77	790-00254	Belt Cover Bracket	Support de couvercle
78	710-1044	Hex Screw 3/8-24 x 1.5 Gr. 5	Vis à tête hexagonale 3/8-24 x 1,5 Qual. 5
79	710-0237	Hex Screw 5/16-24 x .625 Gr. 5	Vis à tête hexagonale 5/16-24 x 0,625 Qual. 5
80	710-0607	Hex Wash HD S-Tapp Scr 5/16-18 x .50	Vis auto-taraudeuse hexagonal 5/16-18 x 0,50
81	710-0624	Hex HD. Cap Scr. 5/16-24 x 1.5 Lg. Gr. 5	Vis à tête hexagonal 5/16-24 x 1,5 po de lg Qual. 5
82	710-0654A	Hex Wash HD Tap Scr 3/8-16 x 1.00	Vis autotaraudée 3/8-16 x 1,00
83	736-3092	Flat Washer .265 ID x 1.0 OD x 0.030 HT	Rondelle plate 0,265 DI x 1,0 DE x 0,030
84	714-0118	Square Key 1/4 x 1/4 x 1.50" Lg.	Clavette 1/4 x 1/4 x 1,50 po de lg
85	790-00167A	Belt Keeper Bracket	Support du protecteur de la courroie
86	731-2531	Belt Cover	Courvercle de la courroie
87	732-04308A	Torsion Spring .850 x 3.33" Lg.	Ressort de torsion 0,850 x 3,33 po de lg.
88	726-04012	Push on Nut	Écrou poussée
89	736-0247	Flat Washer .406 ID x 1.25 OD x .160	Rondelle plate 0,406 DI x 1,25 DE x 0,160
90	748-04112B	Shoulder Spacer .3175 x .5 x .094	Entretoise épaulée 0,349 x 0,5 x 0,094
91	750-04821	Shoulder Spacer .340 x 1.0	Entretoise épaulée 0,340 x 1,0
92	754-0367	V-Belt 3/8 x 34.4" Lg.	Courroie trapézoïdale 3/8 x 34,4 po de lg
93	684-04169	Idler Pulley Ass'y	Poulie de tendeur
94	756-0241B	Pulley, Dbl (w/342 cc engine)	Poulie (avec 342 cc moteur)
	756-04351	Pulley, Dbl (w/305 cc engine)	Poulie (avec 305 cc moteur
95	790-00208C	Idler Bracket, Drive	Support de tendeur, entraînement
96	710-0347	Hex Hd. Cap Scr 3/8-16 x 1.75 Gr. 5	Vis à tête hexagonale 3/8-16 x 1,75 Qual. 5
97	754-04131	V-Belt 1/2 x 42" Lg.	Courroie trapézoïdale 1/2 x 42 po de lg
98	756-0178	Flat Idler	Tendeur
99	784-0385B	Auger Idler Bracket	Support de tension de la tarière
100	735-04099	Plug 3/8"	Bouchon 3/8
101	726-0221	Speed Nut .50	Écrou rapide 0,50
102	710-0809	Hex Bolt 1/4-20 x 1.25	Boulon hex. 1/4-20 x 1,25
103	748-0234	Shoulder Spacer .25 THK	Entretoise épaulée
104	750-04571	Shoulder Spacer	Entretoise
105	710-0627	Hex Hd.Cap Scr. 5/16-24 x 0.75 Gr. 5	Boulon hex 5/16-24 x 0,75 Qual. 5
106	GW-1166-1	Flat Wash. 1.015 x 1.375 x .062 (w/342 cc engine)	Rondelle plate 1,015 x 1,375 x 0,062 (avec 342 cc moteur)
107	750-04020	Spacer 1.004 x 1.375 x .25	Entretoise 1,004 x 1,375 x 0,25

31A-9010
6.3.08

Wheel Assembly Ensemble de roue	Description Description	Tire Roue	Rim Jante	Bearing Roulement	Air Valve Soupape d'air
634-0225 (LH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124	741-0246A	734-0255
634-0226 (RH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124	741-0246A	734-0255
634-04179A (LH)	16 x 4.8 x 8 X-Trac	734-2038	734-1532	741-0246A	734-0255
634-04180A (RH)	16 x 4.8 x 8 X-Trac	734-2038	734-1532	741-0246A	734-0255

5.29.08

NOTES:

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

NOTES:

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.

GARANTIE SUPRÊME DE QUATRE ANS

MTD PRODUCTS LIMITED s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, à l'acheteur initial, la ou les pièces qui s'avèrent défectueuses en raison d'un vice de matière ou de fabrication dans les quatre ans qui suivent la date d'achat au détail au Canada. Cette garantie s'applique seulement aux machines qui ont été utilisées et entretenues conformément aux instructions publiées dans la notice d'utilisation accompagnant la machine, qui n'ont pas fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, de négligence, d'un entretien inadéquat ou de modification, qui n'ont pas été accidentées et qui n'ont pas été utilisées à des fins commerciales. Les pièces courantes font l'objet de conditions spéciales énumérées ci-dessous dans la clause «Garantie de quatre-vingt-dix jours au consommateur».

Le moteur, le moteur de démarrage ainsi que ses composants font l'objet d'une garantie séparée de leurs fabricants respectifs. Veuillez consulter les conditions de garantie du fabricant en ce qui concerne ces pièces.

«Garantie de quatre-vingt-dix jours au consommateur» des pièces courantes: Toutes les pièces courantes sont protégées pendant 90 jours. À l'expiration du délai de 90 jours, mais avant la fin de la période de garantie de deux quatre, les pièces courantes sont protégées si leur défaillance résulte du vice de matière ou de fabrication d'une autre pièce. Par pièces courantes, on entend les batteries, les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, les sacs à herbe, les roues du plateau de coupe des tondeuses à siège, les sièges, les pneus et les pièces de l'embrayage (roues de frottement).

Garantie complète de quatre-vingt-dix jours sur la batterie (le cas échéant): MTD s'engage à remplacer gratuitement à l'acheteur initial, pour une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat au détail, toute batterie fournie avec cette machine qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication et après que nos tests aient confirmé qu'elle ne peut maintenir une charge.

Garantie limitée supplémentaire de trente jours sur la batterie (le cas échéant): MTD s'engage, à l'expiration de la période de quatre-vingt-dix (90) jours et avant la fin d'une période de cent vingt (120) jours à compter de la date d'achat, à remplacer la batterie défectueuse à l'acheteur initial, pour la moitié (1/2) du prix de détail en vigueur de la batterie à la date du retour de celle-ci.

Utilisation personnelle: LES PARAGRAPHES PRÉCÉDENTS CONSTITUENT LA GARANTIE COMPLÈTE DU FABRICANT COUVRANT TOUTE MACHINE ACHETÉE ET UTILISÉE À DES FINS PERSONNELLES, FAMILIALES. DOMESTIQUES/RÉSIDENTIELLES ET NON COMMERCIALES.

Utilisation commerciale: TOUTES LES UTILISATIONS AUTRES QUE L'UTILISATION PERSONNELLE TELLE QUE DÉCRITE CI-DESSUS SONT CONSIDÉRÉES COMMERCIALES.

Les machines neuves achetées à des fins commerciales sont garanties de la même manière et dans les mêmes conditions, MAIS pour une durée de 90 jours à compter de la date d'achat.

Pour obtenir le service sous garantie: Tout concessionnaire-réparateur agréé par MTD est en mesure d'assurer tout service sous garantie sur présentation d'une preuve d'achat. Si vous ne connaissez pas le concessionnaire-réparateur de votre localité, adressez-vous au service après-vente, MTD PRODUCTS LIMITED, C. P. 1386, KITCHENER (ONTARIO) N2G 4J1. Une machine complète ne peut être retournée à l'usine que si elle est accompagnée d'une autorisation écrite préalable de MTD PRODUCTS LIMITED.

Autres garanties: Toutes les autres garanties, exprimées ou tacites, y compris les garanties tacites de qualité marchande, se limitent à la durée stipulée dans la garantie limitée exprimée. Les conditions stipulées dans cette garantie représentent les seules obligations de MTD PRODUCTS LIMITED découlant de la vente de ses produits. MTD PRODUCTS LIMITED n'est pas responsable de toute perte ni de tout dommage indirect ou accidentel.

12.08.06

8 Dépannage

REMARQUE: Ce chapitre concerne des problèmes d'entretien mineurs. Pour plus de détails, adressez-vous au service après-vente.

Problème	Cause(s)	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. Volet de départ n'est pas fermé. 2. Fil de la bougie débranché. 3. Réservoir vide ou essence éventée. 4. Bouton de l'amorceur n'étant pas employé correctement. 5. Bougie défectueuse. 6. Canalisation de carburant bouchée. 7. La clé de contact du moteur n'est pas mise. 8. Robinet d'arrivée de carburant fermé.	1. Selectioner la position "volet de départ". 2. Branchez le fil de la bougie. 3. Faite le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Consultez le chapitre "Utilisation de la Souffleuse". 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. La nettoyer. 7. Mettez la clé. 8. Ouvrez le robinet.
Fonctionnement irrégulier	1. Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé. 2. Canalisation de carburant bouchée ou essence éventée. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 4. Carburateur est mal réglé.	1. Enlever de la position "volet de départ". 2. Nettoyez la canalisation; faites le plein avec une essence propre. 3. Débranchez la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. 4. Adressez-vous à une station technique.
Moteur surchauffe	1. Carbureteur est mal réglé.	1. Addressez-vous à une station technique.
Vibration excessives	1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.
Perte de puissance	1. Fil de la bougie desserré. 2. Chapeau d'échappement d'aération bouché. 3. Le port déchappement est bouché.	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Dégagez la glace et la neige du chapeau. Assurez-vous de la propreté d'aération. 3. Adressez-vous à une station technique.
La souffleuse n'avance pas	1. Câble d'entraînement mal réglé. 2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu. 3. La roue de frottement est usée.	1. Réglez le câble d'entraînement. Voir le Réglages. 2. Remplacez la courroie d'entraînement. 3. Remplacez la roue de frottement.
La souffleuse n'évacue pas la neige	1. Goulotte d'évacuation bouchée. 2. Présence de corps étranger dans la tarière. 3. Câble d'entraînement de la tarière mal réglé. 4. Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu. 5. Goupille de cisaillement est cisaillé.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarière. 2. Arrêter immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarière avec l'outil de dégagement de la goulotte ou un bâton. 3. Voir Test de commande de la tarière. 4. Voir le Régime d'entretien. 5. Remplacez la goupille de cisaillement.

7 Remisage hors saison

AVERTISSEMENT

N'entreposez jamais le moteur avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des endroits fermés si la ventilation n'est pas adéquate et si les vapeurs de carburant peuvent venir en contact avec une flamme ou une étincelle ou veilleuse d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sêche-linge ou autre appareil à gaz.

Si le moteur doit être entreposé pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre souffleuse.

- Consultez la notice d'utilisation du moteur.
- Enlevez tout les débris sur l'extérieur de la souffle-use.
- Suivez les renseignements de lubrification à la page 16.
- Entreposez la souffleuse dans un endroit sec et propre.
- Prenez soin, avant de remiser une machine à moteur dans un abri métallique ou mal aéré, de bien la protéger contre la rouille. Enduisez la machine en particulier les chaînes, ressorts, roulements et câbles, d'une couche d'huile légère ou de silicone.

4. Installez la courroie neuve sur les poulies en procédant dans l'ordre inverse et ajustez la tension avec la poulie de tension.
5. Remontez la machine en effectuant les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

Changement de la bague en caoutchouc de la roue de frottement

AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffleuse.

- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle.
- Enlevez les vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffleuse. Voir la Figure 6-12.
- Enlevez la roue (les roues) droite et dégagez celle-ci de l'essieu.
- Utilisez une clé de 3/4 po pour maintenir l'arbre hexagonal, puis retirez la vis à tête hex. et la rondelle creuse du côté gauche du châssis. Voir la Figure 6-12.
- Tenez la roue de frottement et dégagez l'arbre hexagonal de la machine en le glissant vers le côté droit. La rondelle d'écartement sur la gauche de l'arbre hex. va tomber et le pignon devrait rester accroché dans la chaîne.
- Dégagez la roue de frottement entre l'arbre de l'essieu et l'arbre d'entraînement.
- Enlevez les quatre vis de l'ensemble de la roue de frottement et retirez le caoutchouc de la roue de frottement de la plaque de serrage. Voir la Figure 6-13. Jetez le vieux caoutchouc.
- Installez le nouveau caoutchouc de la roue de frottement sur la roue de frottement. Serrez les quatre vis l'une après l'autre dans l'ordre avec une force égale. Pour un fonctionnement correct, il est très important que la bague de caoutchouc soit bien montée de façon symétrique.
- Positionnez la roue de frottement sur la goupille du levier de vitesses. Voir la Figure 6-14.
- Faites passer l'arbre hexagonal à travers le côté droit de l'habitacle et à travers la roue de frottement.
- Glissez l'arbre hexagonal dans le trou du pignon, dans la rondelle d'espacement et dans le roulement à billes du côté gauche. Assurez-vous que la chaîne engage les grand et petit pignons.

REMARQUE: *Si le pignon est tombé de la souffleuse pendant le démontage de l'arbre hex., alignez le pignon sur la chaîne puis placez-le sur l'arbre hex. Tournez le moyeu hex. du pignon vers la roue de frottement en glissant le pignon sur l'arbre hex.*

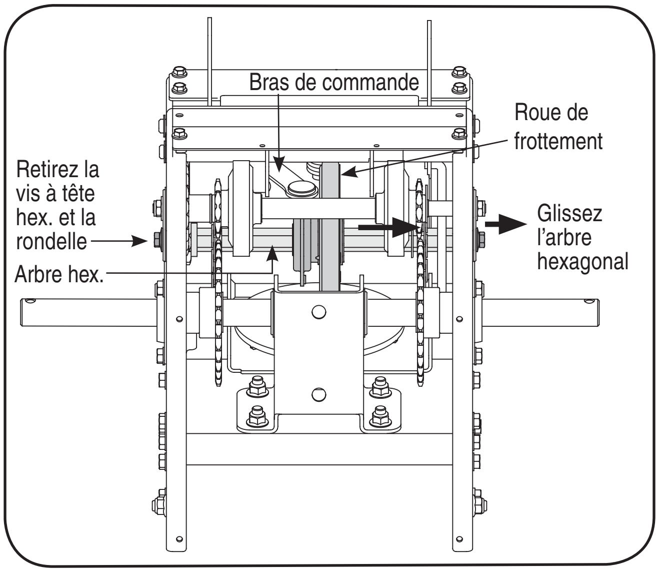


Figure 6-12

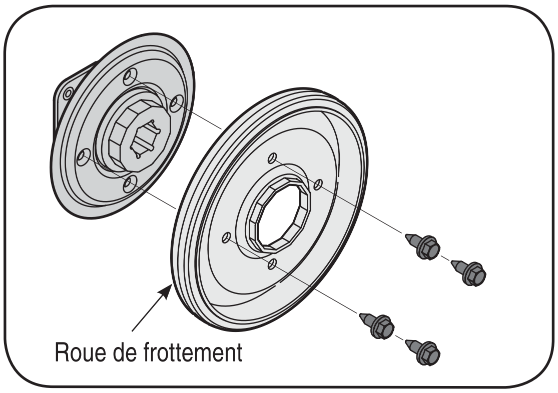


Figure 6-13

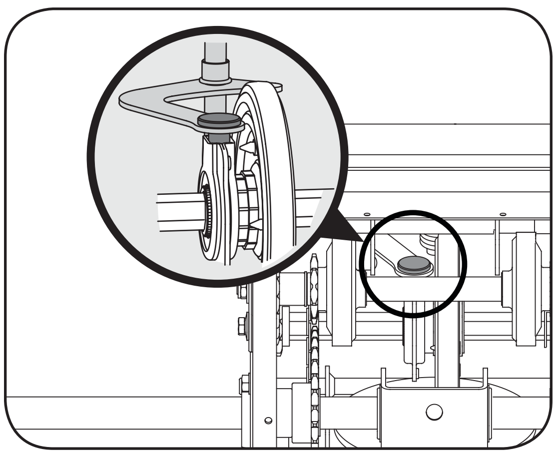


Figure 6-14

- Faites glisser le roulement sur l'extrémité gauche de l'arbre hexagonal par l'extérieur du châssis et serrez le roulement dans le trou du côté gauche du châssis.
- Maintenez en place avec la rondelle creuse et le boulon hex. enlevée précédemment.
- Maintenez le couvercle du châssis en place avec les six vis auto-taraudeuses. Reposez la souffleuse dans sa position de fonctionnement normale.

AVERTISSEMENT

La bague de caoutchouc de la roue de frottement a tendance à s'user et devrait être vérifiée périodiquement. Remplacez la bague en caoutchouc de la roue de frottement dès l'apparition de signes d'usure ou si vous apercevez des fendillements.

6 Entretien

AVERTISSEMENT

Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter la machine. Attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées. Enlevez la clé de sûreté pour empêcher tout démarrage accidentel du moteur.

Consultez la partie concernant le Réglage final dans le chapitre Instructions de Montage après avoir remplacé la courroie d'entraînement et courroie d'entraînement de la tarière.

9. Bloquez la turbine avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner et utilisez une clé de 1/2 po pour enlever la vis à tête hex. et la rondelle du milieu de la poulie sur l'habitacle de la tarière. Voir la Figure 6-10.
10. Dégagez le support du frein de la gorge de la poulie et libérez la poulie des taquets de l'adaptateur de la poulie de la tarière pour enlever la courroie usagée. Voir la Figure 6-10.

REMARQUE : L'adaptateur de la poulie peut se dégager de l'arbre d'admission de la tarière pendant le démontage de la poulie. Assurez-vous que l'adaptateur ne tombe pas et/ou ne soit pas endommagé en démontant la poulie.

11. Placez la courroie neuve dans la gorge en V de la poulie de la tarière et positionnez la poulie et la courroie sur l'intérieur des guides de courroie.
12. Tournez la poulie selon le besoin pour aligner les trois fentes avec les taquets de l'adaptateur de la poulie, puis éloignez le support du frein de l'arbre d'admission. Poussez la poulie de la tarière à fond sur l'adaptateur tout en alignant les fentes de la poulie et les taquets de l'adaptateur. Voir la Figure 6-10.

REMARQUE : Si l'adaptateur de la poulie a été démonté en même temps que la poulie, alignez les cannelures de l'adaptateur de la poulie et l'arbre d'admission de la tarière et poussez la poulie et l'adaptateur sur l'arbre d'admission. Voir la Figure 6-10.

13. Glissez la rondelle sur la vis à tête hex. enlevée plus tôt et appliquez le produit Loctite 262 sur les filets de la vis à tête hex.
14. Enfoncez la vis à tête hex. dans la poulie et dans les filets de l'arbre d'admission. Serrez la vis à tête hex. à un couple de 250-325 po/lb pour bien maintenir la poulie de la tarière sur l'arbre d'admission.

Si vous remplacez aussi la courroie d'entraînement, suivez les instructions du paragraphe «Courroie d'entraînement». Sinon, procédez dans le sens inverse au démontage.

REMARQUE : N'oubliez pas d'enlever la cale en bois qui bloque la turbine.

Réglage correct: Quand la commande de la tarière n'est pas enclenchée, la surface supérieure de la courroie neuve doit être de niveau avec la diamètre extérieur de la poulie.

1. Pour faire le réglage, dégagez la virole du support du frein et tournez-la vers la poulie de tension pour augmenter la tension de la courroie ou dans l'autre sens pour la réduire.

REMARQUE: Le galet du frein, qui fait partie du support du frein, doit toujours être bien enfoncé dans la gorge de la poulie quand la commande de la tarière n'est pas enclenchée.

IMPORTANT: Effectuez à nouveau le «Test de la commande des tarières» avant d'utiliser la souffleuse.

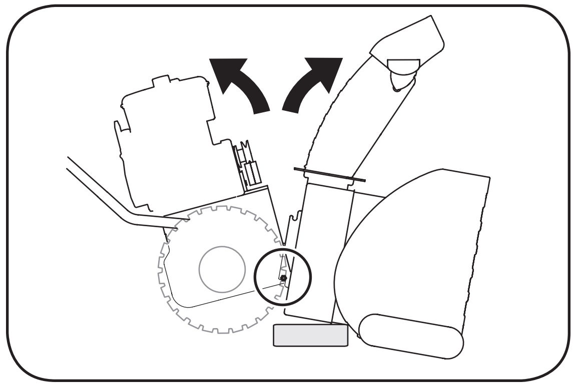


Figure 6-9

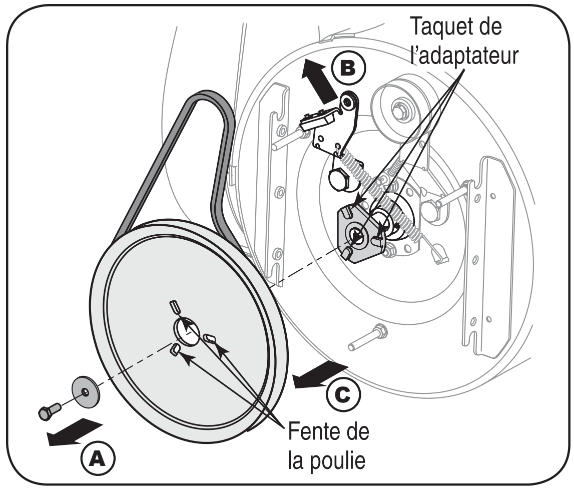


Figure 6-10

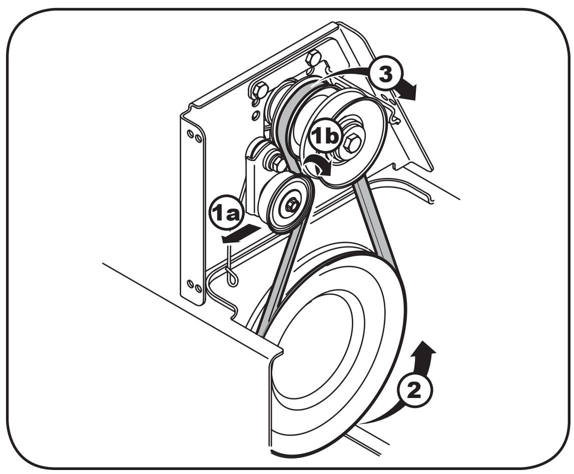


Figure 6-11

Courroie d'entraînement:

1. Si cela n'a pas encore été fait, démontez la courroie de la tarière selon les instructions fournies précédemment.
   a. Éloignez la poulie de tension de l'arrière de la courroie d'entraînement pour relâcher la tension.
   b. Dégagez la courroie de la poulie de tension. Voir la Figure 6-11. Relâchez la poulie de tension doucement.
2. Dégagez la courroie d'entraînement de la poulie d'entraînement du bas.
3. Dégagez la courroie d'entraînement de la poulie de moteur.

Remplacement de les courroies

Pour démonter et remplacer la courroie des tarières ou la courroie d'entraînement, suivez les instructions ci-dessous et procédez selon les instructions données sous leurs rubriques respectives.

1. Débranchez la manivelle de la goulotte à la goulotte en retirant la goupille fendue et la rondelle plate. Voir la Figure 6-8.
2. Enlevez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en retirant les trois vis autotaraudeuses. Voir la Figure 6-4.
3. a. Desserrez le boulon, représenté à la Figure 6-5, qui maintient le support du guide de courroie, puis retirez l'autre boulon.
   b. Éloignez le guide de courroie et le support de la poulie motrice. Voir la Figure 6-5.

Courroie d'entraînement de la tarière

4. Retirez la goupille fendue et la rondelle plate de la virole pour dégager la tige de tension de la tarière du support du frein, comme à la Figure 6-6.
5. Dégagez la courroie d'entraînement de la tarière (courroie avant) de la poulie motrice.

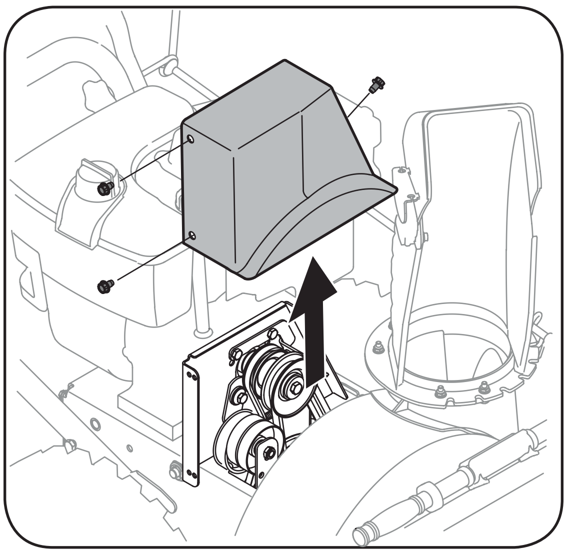


Figure 6-4

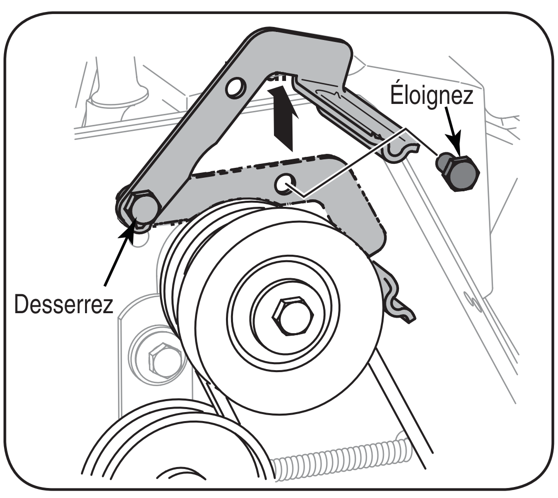


Figure 6-5

6. Tirez le support du frein vers le galet de guidage du câble et décrochez le raccord en «Z» du câble de la tarière. Voir la Figure 6-7.
7. Utilisez une clé de 1/2es de po pour retirer les trois vis taraudeuses à tête hex. de chaque côté du châssis. Ces vis maintiennent le châssis sur l'habitacle de la tarière. Voir la Figure 6-8.

REMARQUE : N'enlevez pas l'écrou de blocage à six pans à bride de chaque côté.

8. Placez une cale en bois sous l'habitacle de la tarière, comme à la Figure 6-9 et séparez l'habitacle de la tarière du châssis en faisant basculer l'habitacle vers l'avant et en tirant sur les poignées.

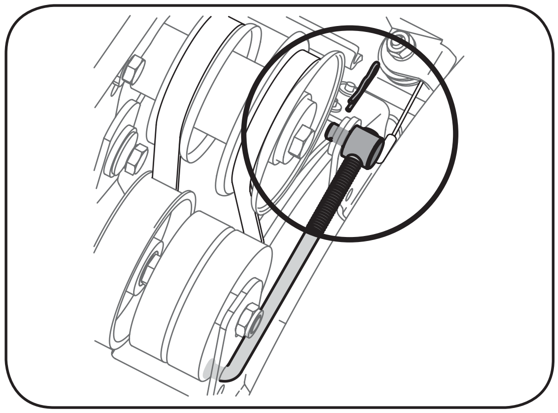


Figure 6-6

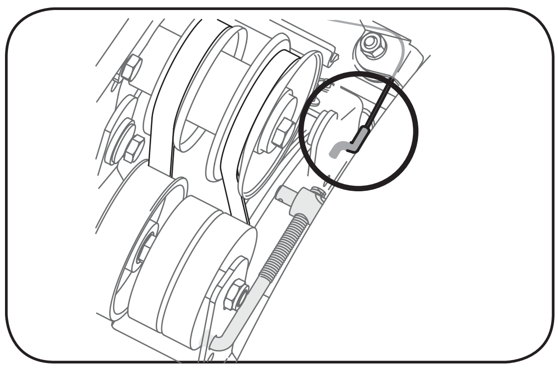


Figure 6-7

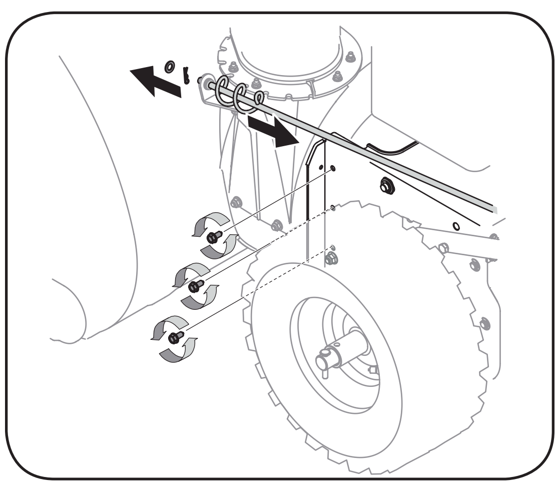


Figure 6-8

6 Entretien

IMPORTANT

Ne remplacez JAMAIS les goupilles de cisaillement avec des boulons ordinaires. Les dégâts à l'ensemble de la vis sans fin ou à d'autres composants en résultant ne seront pas couverts par la garantie de votre souffleuse.

Vérifiez l'état de la courroie des tarières et de la courroie d'entraînement toutes les 25 heures d'utilisation de la souffleuse. Remplacez toute courroie qui paraît usée.

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis ni obligation. Les photos sont fournies à titre indicatif seulement et peuvent ne pas représenter votre modèle exact.

AVERTISSEMENT

Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter la machine. Attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées. Enlevez la clé de sûreté pour empêcher tout démarrage accidentel du moteur.

Évitez de répandre de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement.

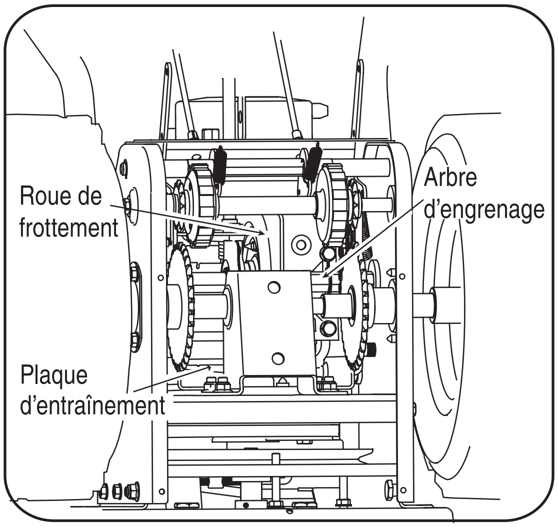


Figure 6-1

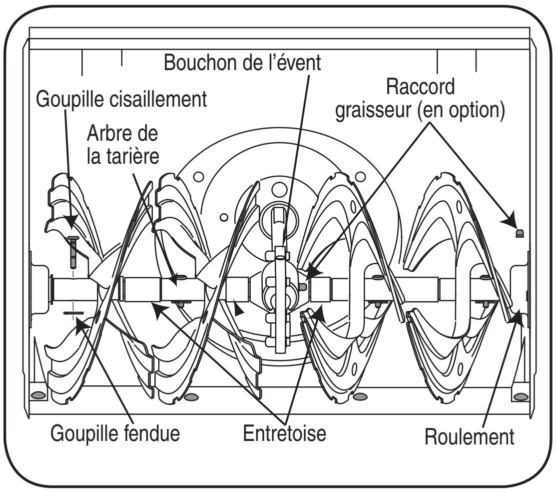


Figure 6-2

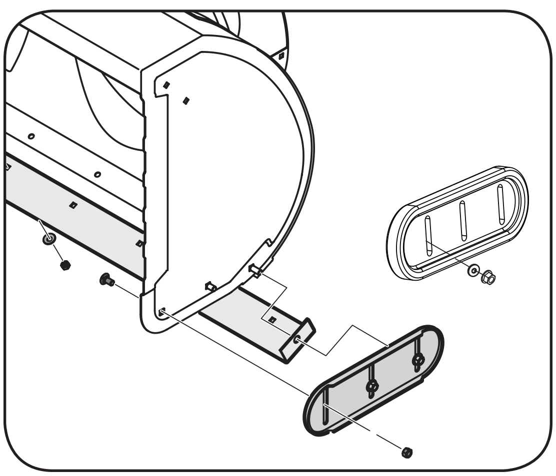


Figure 6-3

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur, fournie avec votre machine quant aux instructions d'entretien et de lubrification du moteur.

Lubrification

Mécanisme d'entraînement et de changement de vitesse

Démontez le capot arrière au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation. Lubrifiez les chaînes, pignons, engrenages, roulements, arbres et le mécanisme de changement de vitesse au moins une fois par saison. Utilisez une huile à moteur ou un lubrifiant à vaporiser. Voir la Figure 6-1.

IMPORTANT: Évitez de répandre de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement.

Roues

Huilez ou vaporisez du lubrifiant sur les roulements des roues au moins une fois par saison. Démontez les roues, nettoyez et enduisez les essieux d'une graisse automobile à usages multiples.

Arbre de la tarière

Enlevez les goupilles de cisaillement sur l'arbre de la tarière, au moins une fois par saison. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur de l'arbre et autour des entretoises. Lubrifiez aussi les roulements à bride trouvés à chaque extrémité de l'arbre de la tarière. Voir la Figure 6-2.

Tarières

- Les goupilles de cisaillement et goupilles fendues maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Les goupilles sont sensées se cisailler si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace. Voir la Figure 6-2.
- Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les goupilles se sont cisaillées. Deux goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues de rechange sont fournies. Vaporisez un lubrifiant à base d'huile sur l'arbre avant d'installer les goupilles.

Lame et patins

La lame plate et les patins sont installés sous la souffleuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

Pour démonter les patins:

1. Enlevez les boulons ordinaires (et la rondelle plate le cas échéant) et les contre-écrous à embase qui les maintiennent sur la souffleuse.
2. Remontez les nouveaux patins avec la boulonnerie enlevée précédemment. Assurez-vous que les patins sont ajustés pour être de niveau. Voir la Figure 6-3.

Pour démonter la lame plate:

1. Enlevez les boulons ordinaires et les contre-écrous à embase qui la maintiennent sur l'habitacle de la souffleuse.
2. Installez la lame plate neuve en vous assurant que la tête des boulons ordinaires se trouve sur l'intérieur de l'habitacle. Serrez à fond.

Patins

L'espace entre la lame plate et le sol peut être modifié en relevant ou en abaissant les patins.

Pour déblayer la neige d'une surface lisse en béton ou en goudron, placez les patins à la position basse. Utilisez la position haute ou intermédiaire si la zone à dégager est irrégulière. Sur une surface recouverte de gravier, placez toujours les patins à la position la plus haute. Voir la Figure 5-4.

Procédez comme suit pour ajuster les patins :

1. Desserrez les écrous à six pans qui maintiennent les patins sur l'habitacle de la tarière, mais ne les retirez pas.
2. Relevez ou abaissez le patin à la position voulue.
3. Serrez les écrous à six pans desserrés plus tôt.

REMARQUE: *Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale.*

4. Répétez l'ajustement sur l'autre patin.

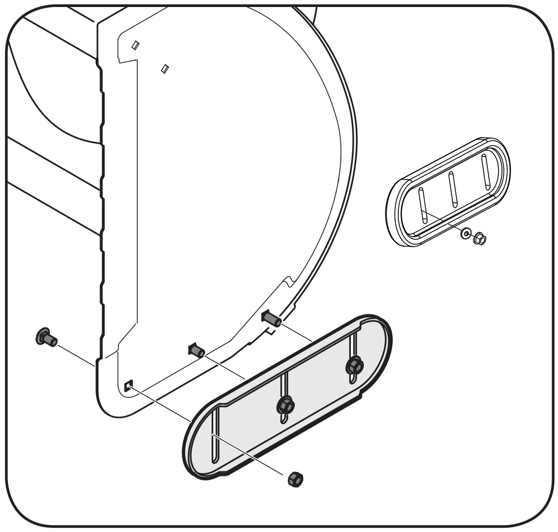


Figure 5-4

Commande de la tarière

Consultez les instructions à la page 9 pour ajuster la commande de la tarière. Vérifiez bien que l'ajustement est correct avant d'utiliser la souffleuse.

Goulotte d'éjection

Il est possible d'ajuster la distance de projection de la neige en modifiant l'inclinaison de la goulotte. Référez-vous au chapitre «Commandes de la souffleuse».

Les câbles de la commande à distance de la goulotte ont été réglés à l'usine. Déplacez la commande à distance d'avant en arrière sur le tableau de commande pour ajuster l'angle de la goulotte.

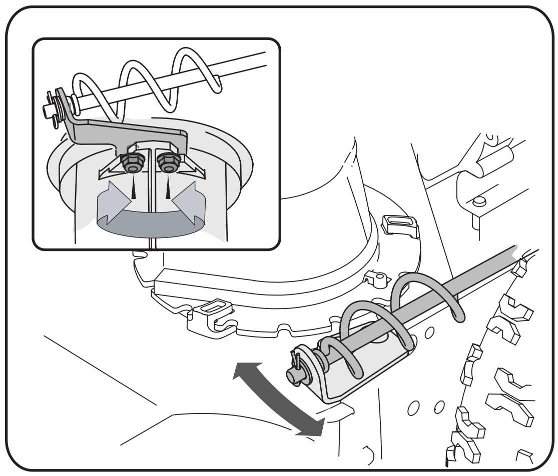


Figure 5-5

Ajustement du support de la goulotte

Il est possible d'ajuster le support de la goulotte si la vis sans fin, à la base de la commande de direction de la goulotte, ne s'enclenche pas avec la goulotte. Procédez comme suit :

1. Desserrez les deux écrous qui maintiennent le support de la goulotte et ajustez légèrement la position de celui-ci. Voir la Figure 5-5.
2. Resserrez les écrous.

IMPORTANT: Il est déconseillé d'utiliser la souffleuse sur une surface recouverte de gravier qui, s'il est projeté par la tarière, peut causer des blessures corporelles et des dégats matériels.

Si pour une raison quelconque, vous devez utiliser la souffleuse sur une surface recouverte de gravier, réglez les patins à la position la plus haute pour assurer un dégagement maximal entre le sol et la lame plate.

5

Réglages

AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.

N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffleuse.

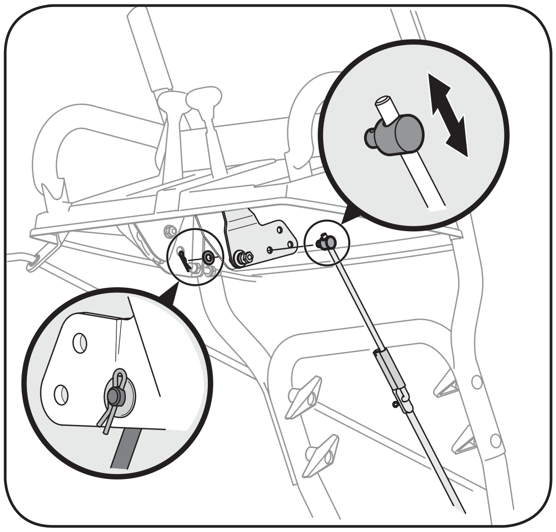


Figure 5-1

Tige du levier de vitesses

S'il n'est pas possible d'utiliser toutes les vitesses (avant et arrière), voir la Figure 5-1 et ajustez le levier de vitesses comme suit:

1. Regardez sous le tableau de bord et notez dans lequel des trois trous du levier de vitesses la virole a été insérée. Notez aussi le sens de l'insertion. Retirez ensuite la goupille fendue interne et la rondelle plate qui se trouvent sur la virole et dégagez la virole du levier de vitesses. Voir la Figure 5-1.
2. Placez le levier de vitesses à la 6e position ou marche avant la plus rapide.
3. Abaissez le levier de vitesses le plus bas possible.
4. Vissez ou dévissez la virole sur la tige du levier de vitesses selon le besoin, jusqu'à ce que la virole soit alignée avec le trou dans lequel elle se trouvait plus tôt. Voir la Figure 5-1.
5. Installez la virole dans le trou approprié, dans le sens noté précédemment.
6. Ré-installez la rondelle et la goupille fendue interne.

Commande de l'entraînement des roues

AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffleuse.

Consultez la partie concernant le Réglage final dans le chapitre Instructions de Montage pour régler la commande d'entraînement. Pour vérifier ce réglage, procédez comme suit:

1. Basculez la souffleuse vers l'avant et faites-la reposer sur l'habitacle de la tarière.
2. Retirez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en enlevant les vis auto-taraudeuses. Voir la Figure 5-2.

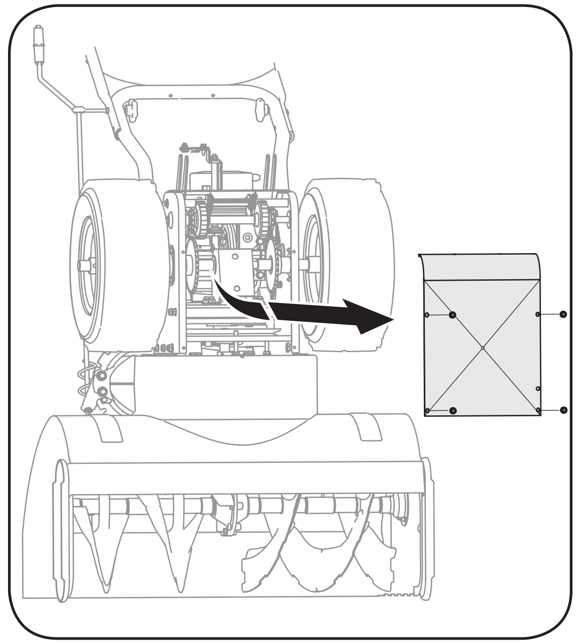


Figure 5-2

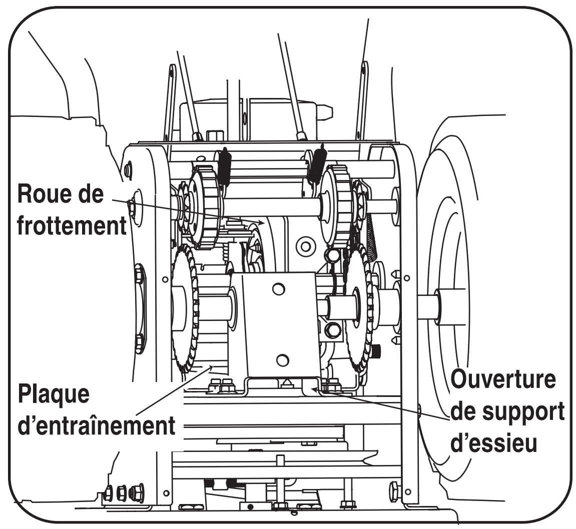


Figure 5-3

3. Débrayez la commande de l'entraînement et vérifiez s'il y a suffisamment d'espace entre la roue de frottement et la plaque d'entraînement, à toutes les positions du levier de vitesses. Voir la Figure 5-3.
4. Embrayez la commande de l'entraînement, vérifiez si la roue de frottement touche la plaque d'entraînement. Voir la Figure 5-3. Sinon, faites l'ajustement suivant :
   a. Desserrez le contre-écrou sur le câble de l'entraînement et vissez ou dévissez le câble selon le besoin.
   b. Resserrez le contre-écrou pour maintenir le câble lorsque l'ajustement voulu est obtenu.
5. Remontez le couvre-châssis.

Arrêt du moteur

Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.

- Pour empêcher le démarreur de geler, procédez comme suit avant d'arrêter le moteur:
- Placez l'interrupteur à bascule à la position « Off ».
- Enlevez la clé de sécurité.
- Fermez la soupape d'arrêt du carburant (le cas échéant).
- Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près des manettes de commande. Déplacez celle-ci plusieurs fois.

Pour embrayer la transmission

1. Avec le moteur en marche, placez le levier de changement de vitesse à l'une des six positions de marche avant (F) ou à l'une des deux positions de marche arrière (R). Choisissez la vitesse adaptée aux conditions présentes.
2. Pressez la commande de la transmission contre le guidon droite pour avancer la souffleuse; lâchez-la pour arrêter.

Pour embrayer les tarières

1. Pour embrayer les tarières et pour commencer à projeter la neige, pressez la poignée d'embrayage gauche de la tarière contre le guidon gauche. Lâchez la poignée pour arrêter les tarières.
2. Alors que la commande de la tarière est embrayée, pressez la commande de la transmission pour avancer. Lâcher-la pour arrêter. Ne changez pas de vitesse quand la commande de la transmission est embrayée.

REMARQUE: La commande de la transmission permet de bloquer la commande de la tarière pour permettre au conducteur d'orienter la goulotte sans cesser de projeter la neige.

3. Débrayez la commande de la tarière ; le mécanisme de blocage maintient la tarière engagée jusqu'à ce que la commande de la transmission soit débrayée.
4. Lâchez la commande de la transmission pour arrêter la tarière et les roues. Pour arrêter la tarière les deux poignées doivent être débrayées.

Conseils d'utilisation

REMARQUE: Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.

AVERTISSEMENT: La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.

1. Le déblaiement sera plus facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.
2. Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent.
3. Chevauchez légèrement les passages successifs.
4. Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut relever les patins en cas de neige tassée. Abaissez-les sur les allées recouvertes de gravier.

Recommandations d'ordre général

1. Suivez toujours les consignes de sécurité lors de tout entretien de la souffleuse.
2. La garantie de cette souffleuse ne couvre pas les articles et pièces qui ont fait l'objet d'un abus ou d'une négligence de la part de l'utilisateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'utilisateur doit entretenir la souffleuse selon les instructions de cette notice d'utilisation.
3. Il est nécessaire d'effectuer certains ajustements périodiquement pour bien entretenir votre souffleuse.
4. Vérifiez régulièrement que toute la boulonnerie est bien serrée.

4 Utilisation de la souffleuse

AVERTISSEMENT

La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.

REMARQUE: Servez-vous des vitesses plus lentes jusqu'à ce que vous connaissiez mieux la souffleuse.

IMPORTANT

Ne déplacez JAMAIS le levier de vitesses sans avoir d'abord lâché l'embrayage de l'entraînement des roues. Ceci causera l'usage prématuré sur la roue de frottement de système.

4

Utilisation de la souffleuse

AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.

Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosif. Ne faites *jamais* le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarettes ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

Outil de dégagement de la goulotte

AVERTISSEMENT: Ne dégagez jamais une goulotte bouchée à la main. Arrêtez le moteur et restez derrière le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'essayer de dégager la goulotte.

Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache.

1. Débrayez la manette de commande de la tarière et la manette de blocage de la traction/tarière.
2. Arrêtez le moteur en déplacant l'interrupteur à bascule à la position « Off ». Enlevez la clé de sécurité.
3. Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arrière de l'habitacle de la tarière.
4. Utilisez l'extrémité en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte.
5. Replacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière de l'habitacle de la tarière et faites démarrer la souffleuse.
6. Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffleuse) et embrayez la commande de la tarière pendant quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte d'éjection.

Patins

Positionnez les patins en fonction de la surface de travail. Redressez-les si la neige est tassée et abaissez-les pour travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée. Consultez le chapitre «Réglages».

Phare

Le phare s'allume quand le moteur tourne.

Pleins d'essence et d'huile

Vérifiez le niveau d'huile et d'essence et ajouter au besoin. Suivez les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffleuse. Veuillez lire ces instructions attentivement.

Pour faire démarrer le moteur

1. Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées).
2. Ouvrez la soupape d'arrêt du carburant (le cas échéant) et vérifiez que l'interrupteur à bascule se trouve en position « On » pour mettre le moteur en marche.
3. Enfoncez la clé de sécurité.
4. Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN (démarrage à froid).

REMARQUE: Si le moteur est chaud, tournez le volet de départ à la position SANS VOLET au lieu de VOLET PLEIN.

5. Pressez deux fois sur l'amorceur si la température est supérieure à 15ºF (-9ºC), quatre fois si elle est inférieure à 15ºF (-9ºC) pour faire démarrer un moteur froid. N'oubliez pas de recouvrir l'évent au milieu de l'amorceur pendant que vous appuyez.

REMARQUE: N'AMORCEZ PAS un moteur chaud après un arrêt bref.

Démarreur électrique (sur certains modèles)

1. Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien.

AVERTISSEMENT: Ce démarreur (en option) est équipé d'un fil et d'une prise électrique à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur un courant de 120 volts, C.A. Il doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une décharge électrique qui pourrait blesser le conducteur. Suivez soigneusement toutes les instructions avant d'utiliser le démarreur électrique.

Si vous avez une prise de courant à trois trous relié à la terre, procédez comme suit:

1. Branchez le fil électrique dans le démarreur, sur le moteur. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise de courant de 120 volts C.A. à trois trous mise à la terre dans un endroit bien-aéré.
2. Appuyez sur le bouton du démarreur jusqu'à ce que le moteur se mette en route.
3. Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarreur immédiatement.
4. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, tournez lentement le bouton du volet de départ vers la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, tournez à nouveau le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez lentement à la position SANS VOLET.
5. Débranchez d'abord le fil électrique de la prise de courant avant de débrancher l'autre extrémité de la souffleuse.

Démarreur à lanceur

1. Tirez lentement sur la poignée du démarreur à lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Laissez la corde s'enrouler lentement.
2. Tirez à nouveau, mais rapidement. Ne laissez pas la poignée revenir brusquement contre le moteur, mais laissez-la s'enrouler lentement tout en le retenant.
3. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, tournez lentement le bouton du volet de départ vers la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, tournez à nouveau le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez lentement à la position SANS VOLET.

REMARQUE: Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.

4 Utilisation de la souffleuse



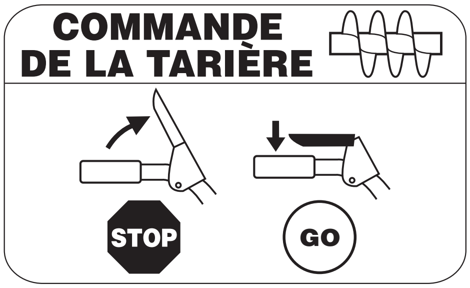
AVERTISSEMENT

Toute souffleuse en cours de fonctionnement peut projeter un objet vers les yeux, d'où le risque de blessures graves. Portez toujours des lunettes de sécurité en travaillant avec une souffleuse et en effectuant toute réparation ou tout ajustement sur la souffleuse.

Assurez-vous que personne ne se tient à proximité de la souffleuse lors du démarrage ou pendant son utilisation. Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur ou dans un local clos ou mal ventilé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore mortel. Éloignez toujours vos mains, pieds, cheveux et vêtements non ajustés de toutes les pièces en mouvement du moteur et de la souffleuse.

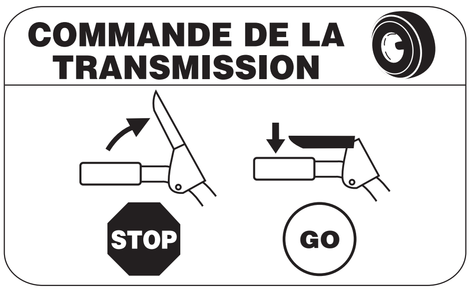
Commande de la tarière

Elle se trouve sur la poignée gauche. Serrez la commande pour embrayer la tarière. Lâchez-la pour arrêter la projection de la neige. Cette commande doit aussi être débrayée pour arrêter la tarière.



Commande de l'entraînement /Blocage de la commande de la tarière

Cette commande se trouve sur la poignée droite. Serrez la commande pour embrayer les roues. Lâchez-la pour les arrêter.



Cette même manette sert aussi à bloquer la commande de la tarière, ce qui permet de manœuvrer la manivelle de la goulotte sans interrompre la projection de la neige. Si la commande de la tarière et la commande de l'entraînement sont embrayées simultanément, il est possible de lâcher la commande de la tarière (sur la poignée gauche) et de garder la tarière enclenchée. Lâchez la commande de l'entraînement pour arrêter la tarière et les roues (la commande de la tarière doit aussi être lâchée).

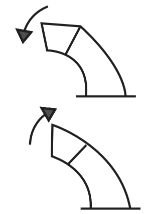
IMPORTANT: Ne déplacez JAMAIS le levier de vitesses (pour changer de vitesse ou de sens de déplacement) sans avoir au préalable débrayé la commande de la transmission et avoir complètement arrêté la souffleuse. Ceci pourrait causer l'usure prématurée de la transmission de la souffleuse.

Commutateur de chauffage des poignées (le cas échéant)

Il se trouve sur la droite du tableau de commande de la souffleuse. Pour chauffer les poignées, poussez le commutateur à la position «Marche». Poussez le commutateur à la position «Arrêt», après avoir utilisé la souffleuse.

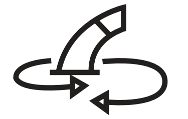
REMARQUE: *Les poignées chauffées sont à utiliser en conjonction avec des gants ou moufles appropriés. Nous recommandons le port de gants ou moufles lors de l'utilisation de la souffleuse.*

Commande de la goulotte à 2 fonctions



Cette manette à 2 fonctions permet de contrôler la distance de projection de la neige par la goulotte. Inclinez la manette vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la distance de projection.

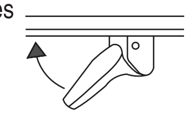
Commande de direction de la goulotte



La commande de direction de la goulotte est placé sur le côté gauche de la souffleuse.
Pour changer la direction dans laquelle la neige est projetée, tournez la manivelle de la commande de direction de la goulotte comme suit:

- Tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre pour décharger la neige à gauche.
- Tournez la manivelle en sens inverse pour décharger la neige à droite.

Commande d'orientation des roues



Les commandes d'orientation des roues de droite et de gauche se trouvent en dessous des poignées.
Serrez la commande de droite pour tourner vers la droite ou serrez celle de gauche pour tourner vers la gauche.

REMARQUE: Utilisez la souffleuse dans des espaces dégagés jusqu'à ce que vous soyez plus habitué aux commandes.

4

Utilisation de la souffleuse

AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.

Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosif. Ne faites *jamais* le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarettes ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

Commandes de la souffleuse

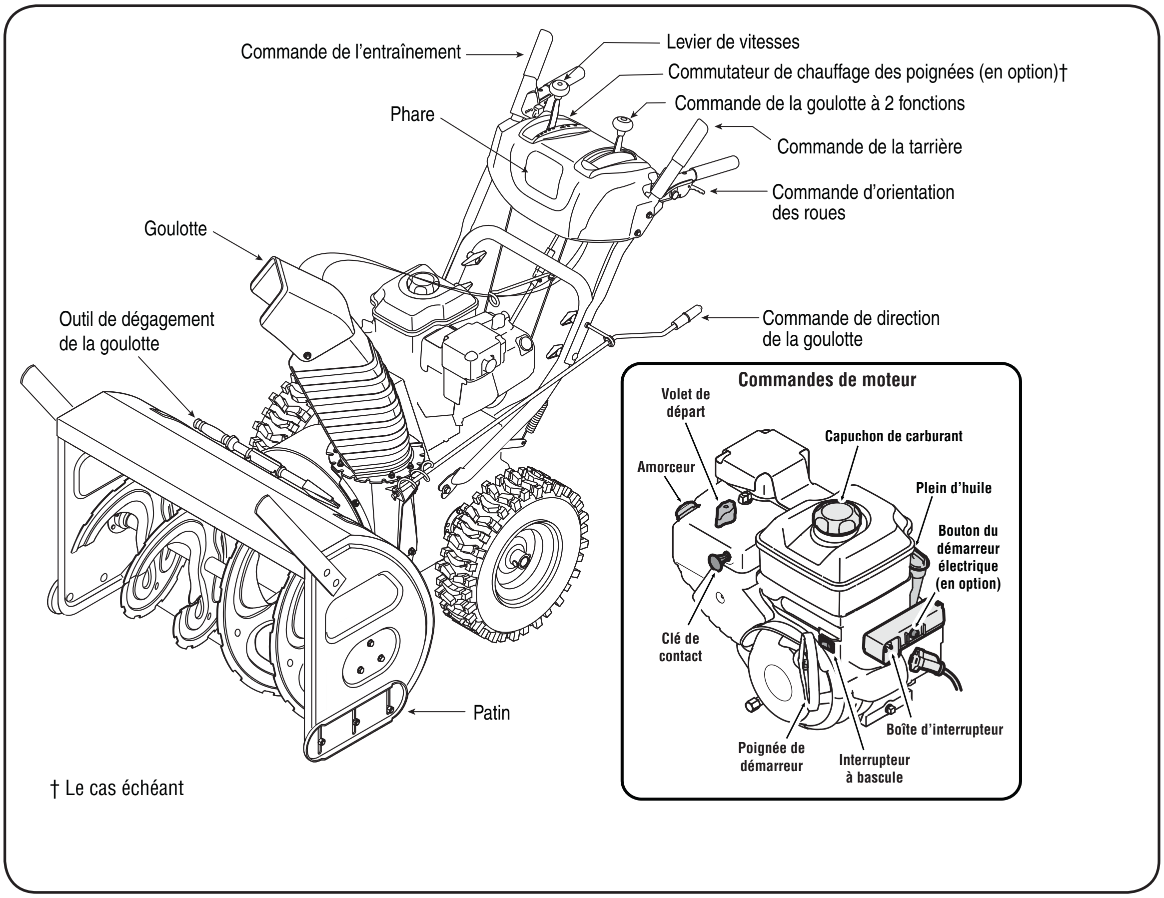
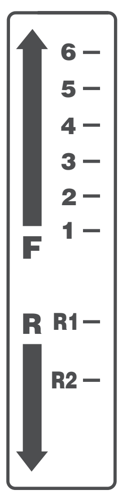


Figure 4-1

Maintenant que votre souffleuse est prête à travailler, il est temps de vous familiariser avec ses commandes et diverses caractéristiques, expliquées ci-dessous et représentées sur ce page. Vous pourrez ainsi bénéficier au maximum de votre nouvelle machine.

REMARQUE: Consultez la notice d'utilisation du moteur emballée séparément avec votre souffleuse pour avoir plus de renseignements concernant le démarrage et les commandes du moteur.

Levier de vitesses



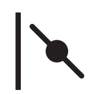
Il se trouve au milieu du tableau de bord et sert à choisir la vitesse et la direction de déplacement. Il peut être placé à l'une quelconque de huit positions.

IMPORTANT: Débrayez toujours la commande de l'entraînement des roues avant de changer de vitesse.

Marche avant: La souffleuse a six marches avant (F). La position 1 est la plus lente et la position 6 la plus rapide.

Marche arrière: La souffleuse a deux marches arrière (R), R1 étant la plus lente des deux.

Volet de départ



Le volet de départ est trouvé sur le haut du moteur et est activé en tournant le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le bouton du volet de départ ferme la plaque sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur.

Amorçeur

L'enfoncement du bouton d'amorcage force le carburant directement dans le carburateur du moteur pour aider à faire démarrer le moteur en temps froid.

Plein d'huile

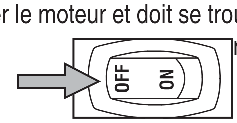
Il est possible de vérifier le niveau d'huile à moteur et de faire le plein par le goulot de remplissage.

Clé de sécurité

La clé de sécurité doit être bien enfoncée pour que le moteur démarre. Enlevez la clé de sécurité pour éviter toute utilisation non autorisée de l'équipement.

Interrupteur à bascule

Il sert à arrêter le moteur et doit se trouver à la position « On » pour la mise en marche du moteur.



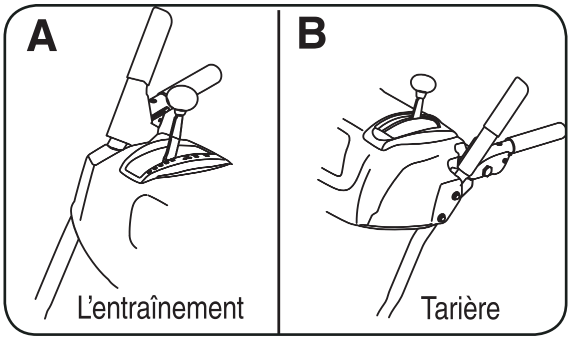


Figure 3-10

Commande de la tarière

Vérifiez le réglage de cette commande de la façon suivante:

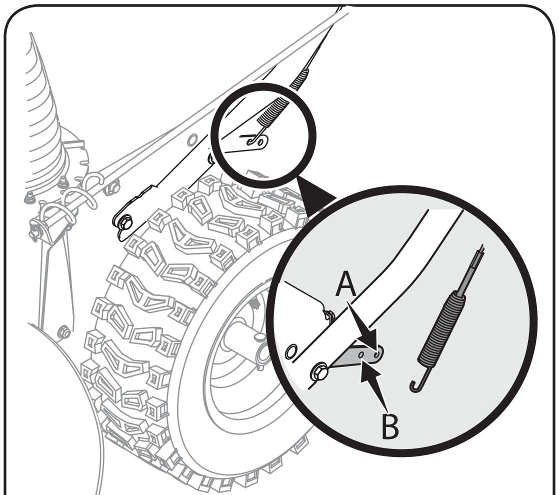
- Débrayez la commande et placez-la en position «relevée» (voir la Figure 3-10B). Le câble doit présenter très peu de jeu sans toutefois être tendu. Voir la Figure 3-11.

AVERTISSEMENT: Ne serrez pas excessivement le câble car ceci pourrait empêcher le débrayage de la tarière et compromettre votre sécurité.

- Choisissez un endroit bien aéré et faites démarrer la souffleuse selon les instructions de la page 12.
- Tenez-vous à la position de conduite (derrière la souffleuse) et enclenchez la tarière.
- Attendez environ dix secondes avant de débrayer la tarière. Répétez cette opération plusieurs fois.
- Avec la commande de la tarière à la position débrayée et «relevée, placez-vous devant la machine.
- Vérifiez que la tarière est totalement immobilisée et qu'aucune pièce ne bouge.

IMPORTANT: Si la tarière n'est pas complètement immobile, retournez immédiatement à la position de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'ajuster à nouveau le câble de la tarière.

- Pour ajuster à nouveau le câble de commande, décrochez le ressort (sur l'extrémité du câble de la tarière) du support de l'actionneur. Voir la Figure 3-11.
- Poussez le raccord du câble dans l'extrémité du ressort pour dégager l'écrou de blocage. Voir la Figure 13-12.
- Vissez l'écrou de blocage vers l'extérieur (en descendant sur le raccord) de trois tours complets pour donner plus de jeu au câble et raccrochez le ressort sur le support.
- Répétez le test pour vérifier l'ajustement de la commande de la tarière. Répétez les instructions précédentes pour effectuer des ajustements supplémentaires si besoin est.



A - Pour modèles avec panneaux en acier.

B - Pour modèles avec panneaux en plastique.

Figure 3-11

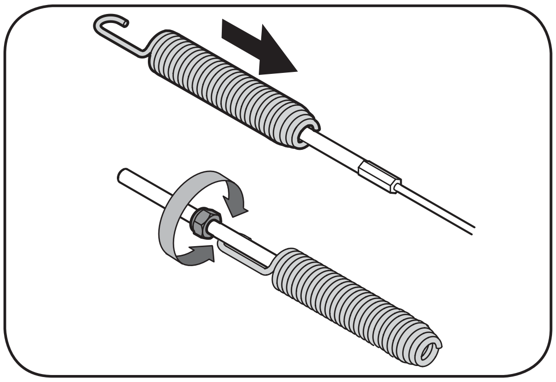


Figure 3-12

Patins

Positionnez les patins en fonction de la surface de travail. Redressez-les si la neige est tassée et abaissez-les pour travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée. Consultez le chapitre «Réglages».

Pression des pneus (Bandages pneumatiques)

Les pneus sont gonflés excessivement pour l'expédition. Avant l'utilisation, vérifiez la pression des pneus avant d'utiliser la souffleuse. La pression recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc des pneus et réduisez (ou augmentez) la pression dans les pneus selon le besoin.

AVERTISSEMENT

Ne dégagez jamais la neige ou la glace près de la tarière ou dans la goulotte à la main.

IMPORTANT

Si la pression n'est pas égale dans tous les pneus, la machine risque de tirer d'un côté plus que de l'autre et l'usure de la plaque de raclage sera irrégulière.

AVERTISSEMENT

Ne dégagez jamais la neige ou la glace près de la tarière ou dans la goulotte à la main.

IMPORTANT

Ne dépassez jamais la pression recommandée par le fabricant. La pression doit toujours être égale dans tous les pneus. Une pression excessive à l'installation des talons peut provoquer l'explosion de l'ensemble pneu et jante et causer des blessures graves. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu.

Barres de coupe (le cas échéant)

Elles servent en cas d'accumulation importante de neige.

- Sur les modèles si équipés, les barres de coupe et la boulonnerie sont assemblées à l'envers sur l'habitacle des tarières.
- Enlevez les boulons ordinaires en dévissant les écrous à oreilles qui maintiennent les barres de coupe en place.
- Positionnez les barres de coupe pour qu'elles font face à l'avant comme illustré à la Figure 3-8. Maintenez-les en place avec la boulonnerie enlevée précédemment, les écrous à oreilles devraient être attachés sur **l'extérieur** du logement comme illustré.

Si votre souffleuse n'est **pas** équipée de barres de coupe, adressez-vous au service après-vente pour tout renseignement concernant le prix et la disponibilité en stock.

Modèle de souffleuse	Barres de coupe
Tous les modèles	OEM 390-679

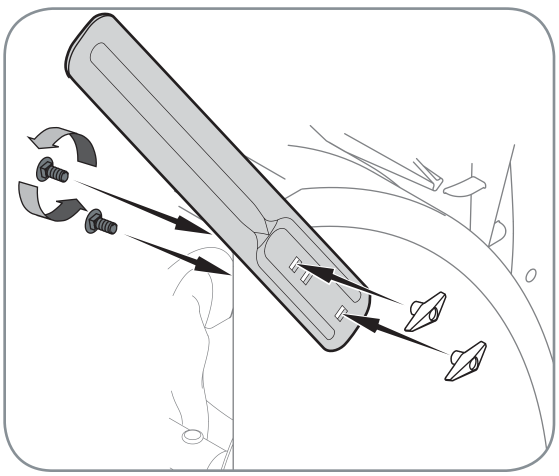


Figure 3-8

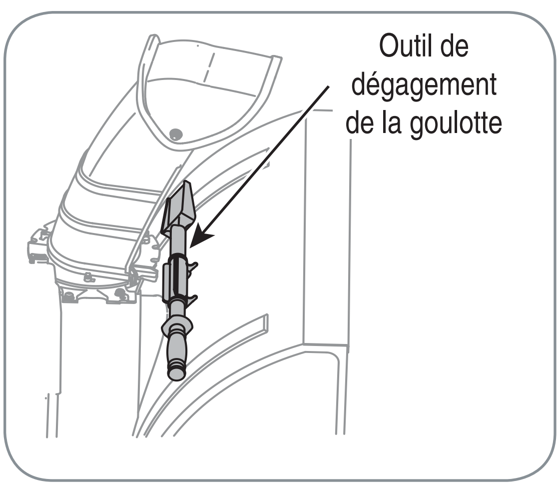


Figure 3-9

Outil de dégagement de la goulotte

Un outil de dégagement de la goulotte est maintenu sur le dessus de l'habitacle de la tarière avec une attache. L'outil sert à dégager une goulotte bouchée. Voir la Figure 3-9. Consultez la page 11 pour plus de renseignement concernant cet outil.

REMARQUE: Cette pièce est a été fixée avec un attache-câble sur l'arrière de l'habitacle de la tarière à l'usine. Coupez l'attache-câble avant de mettre la souffleuse en marche.

AVERTISSEMENT: Ne dégagez jamais la neige ou la glace près de la tarière ou dans la goulotte à la main.

Derniers réglages

Faites ces derniers réglages avant d'utiliser la souffleuse pour la première fois. Sinon, vous risquez de l'endommager.

Commande de l'entraînement des roues et levier de vitesses

Faites le test suivant pour décider si un ajustement est nécessaire:

- Placez le levier de vitesses à la sixième (6e) position. Voir la Figure 4-1.
- La commande de l'entraînement débrayée (voir la Figure 3-10A), poussez la souffleuse, puis tirez-la. La machine doit bouger facilement.
- Embrayez la commande de l'entraînement et essayez de déplacer la souffleuse vers l'avant ou vers l'arrière. Vous devez sentir une résistance.
- Placez le levier de vitesses à la position de marche arrière rapide (R2) et répétez les deux tests précédents.

Si la machine résiste au mouvement quand le levier de vitesses est déplacé de la 6e position à la position R2, soit quand vous essayez de déplacer la machine alors que la commande de l'entraînement est débrayée, ajustez immédiatement la commande de l'entraînement des roues comme suit :

- Desserrez le contre-écrou qui se trouve sur le câble de la commande de l'entraînement et dévissez le câble d'un tour complet. Voir la Figure 3-12.
- Vérifiez l'ajustement.
- Resserrez le contre-écrou sur le câble quand l'ajustement est satisfaisant.

REMARQUE: Pour plus de détails, consultez la section «Commande de l'entraînement des roues» dans le chapitre «Réglages».

Instructions de montage



AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser votre souffleuse, référez-vous à «Commande de la tarière» à la page 9. Lisez et suivez soigneusement les instructions et effectuez tous les ajustements pour vérifier que votre souffleuse fonctionne sans risque et correctement.

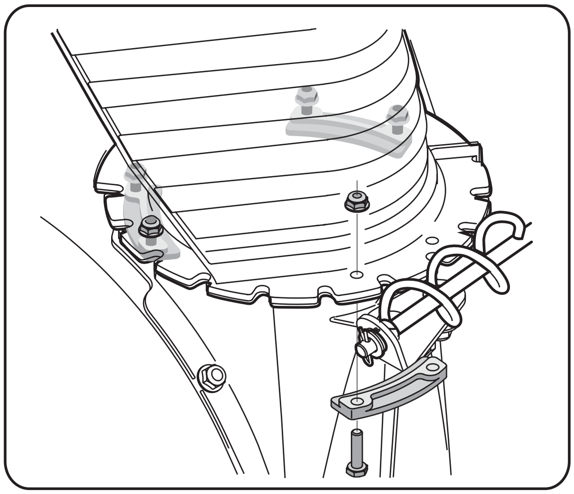


Figure 3-4

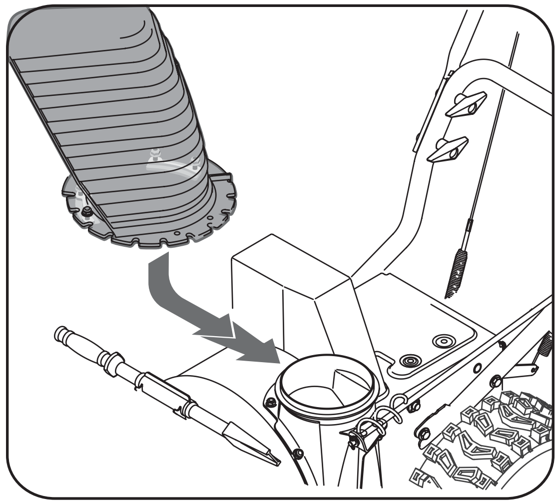


Figure 3-5

- Glissez la goulotte sur l'ouverture prévue en orientant l'encoche de la goulotte vers l'avant de la souffleuse. Voir la Figure 3-5.
- Replacez le guide de collet, les contre-écrous et les vis enlevés précédemment. Serrez tous les guides des collets et autre boulonnerie avec deux clés de 7/16 po. Ne serrez pas excessivement.

REMARQUE: Si besoin est, le support de la manivelle de la goulotte peut être ajusté de manière que la partie hélicoïdale de la manivelle s'engrène bien avec les dents de la goulotte. Consultez le chapitre «Réglages». Voir la Figure 3-6.

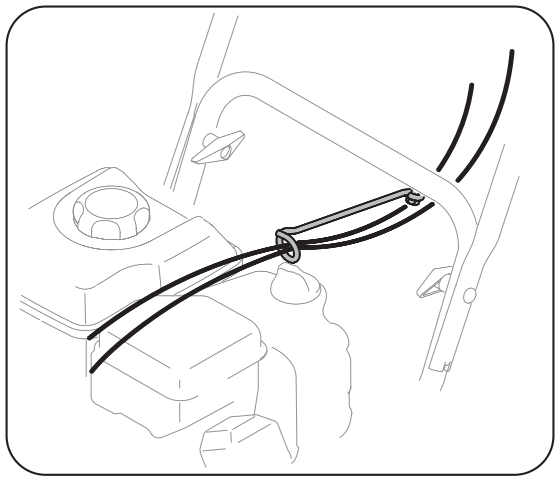
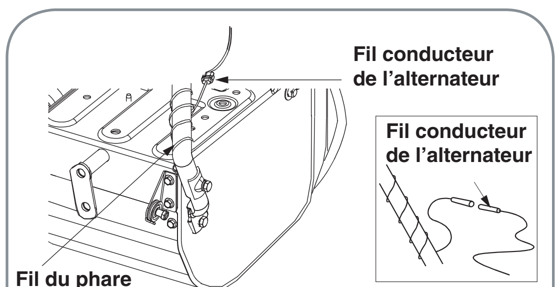


Figure 3-6

- Enroulez le fil du phare autour du guidon droit jusqu'à ce que le fil puisse être branché dans le fil conducteur de l'alternateur, sous le réservoir d'essence. Voir la Figure 3-7.



REMARQUE: Pour plus de clarté les roues sont retirés.

Figure 3-7

3 Instructions de montage

REMARQUE: Cette notice d'utilisation couvre plusieurs modèles. Les traits du souffleuse varient par le modèle. Pas toutes les traits discutées dans ce notice sont applicables à tous les modèles de souffleuse.

REMARQUE: Les côtés droit et gauche de la souffleuse sont déterminés du poste de conduite, derrière la souffleuse.

REMARQUE: Des goupilles de cisaillement et des goupilles fendues de remplacement sont fournis à cet effet. Gardez-les dans un endroit sûr.

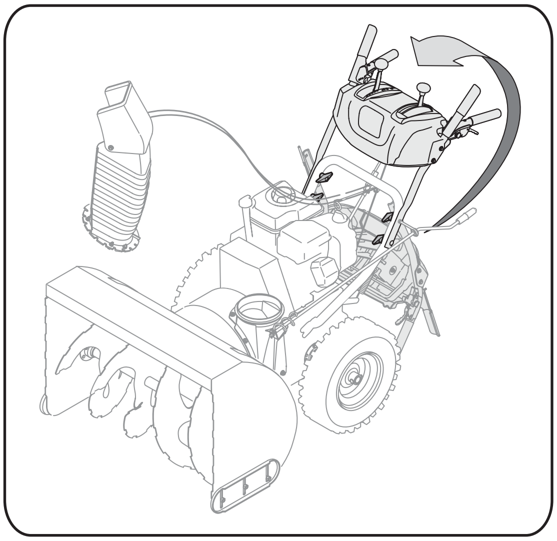


Figure 3-1

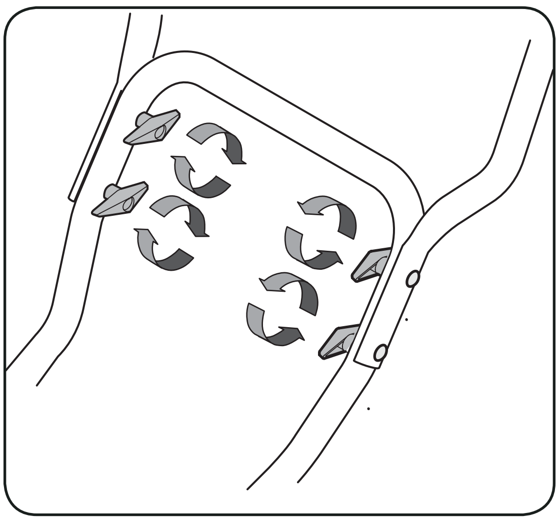


Figure 3-2

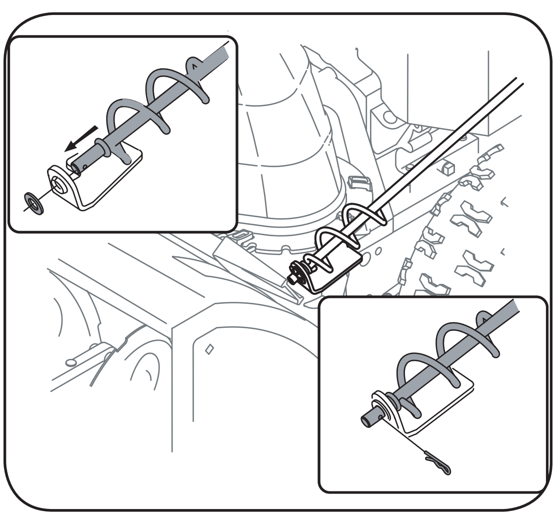


Figure 3-3

REMARQUE: La souffleuse a été expédiée avec le plein d'huile mais SANS ESSENCE. Après l'assemblage veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur quant au carburant et à l'huile à moteur à employer.

Boulons de cisaillement

Les tarières sont fixées sur l'arbre à l'aide de des goupilles de cisaillement et des goupilles fendues. Les gouilles sont sensés de peut être cisailler si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace. Des goupilles de cisaillement et des goupilles fendues de remplacement sont fournis à cet effet. Gardez-les dans un endroit sûr.

Articles requis pour l'assemblage

Pinces	Deux clés de 7/16 po ou à molette
Essence fraîche	

Montage du guidon

- Vérifiez que tous les câbles sont alignés avec les galets de guidage sur l'arrière du châssis de la souffleuse, avant de redresser le guidon. Assurez-vous que le ressort (qui se trouve à l'extrémité de chaque câble) est attaché à son support.
- Enlevez les boutons et les boulons ordinaires inférieurs de chaque côté du guidon supérieur. Voir la Figure 3-2.
- Relevez le guidon supérieur jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur le guidon inférieur. See Figure 3-1.
- Attachez les guidons supérieur et inférieur avec les boutons et les boulons ordinaires enlevés précédemment.
- Serrez les boutons déjà en place sur les trous supérieurs et fixez les guidons fermement.

Montage de la manivelle de la goulotte

- Retirez la rondelle plate et la goupille-épingle de l'extrémité de la manivelle de la goulotte.
- Enfoncez l'extrémité de la manivelle dans le support inférieur et maintenez-la en place avec la rondelle plate et la goupille-épingle retiré plus tôt. Le support inférieur peut être ajusté, si besoin est. Référez-vous à «Réglage du support de la goulotte» dans le chapitre «Réglage».

Installation de la goulotte

- Retirez les contre-écrous et les vis qui maintiennent l'un des guides des collets sur la goulotte. Voir la Figure 3-4.
- Desserrez mais n'enlevez pas les contre-écrous et les vis sur les deux autres guides des collets.

5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
10. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
12. Ne fatiquez pas la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courrez pas.
14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les guidons). Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
18. Ne placez jamais votre main dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil de dégagement pour déboucher l'ouverture de la goulotte. Ne débouchez pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne. Arrêtez le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher la goulotte.
19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. (ex. poids de roues, chaînes, cabine etc.)
20. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez plus rapidement. La rétraction rapide de la corde du démarreur (recul) attire la main et le bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de lâcher la corde. Ceci peut causer une fracture, des ecchymoses ou une entorse.
21. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

Entretien et Remisage

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement. Consultez les chapitres concernant l'entretien et les réglages dans cette notice d'utilisation.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre pour empêcher tout démarrage accidentel pendant le nettoyage, la réparation ou l'examen de la machine.
3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.
4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
5. Les plaques de raclage et les patins de la souffleuse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.
6. Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
9. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarière et éviter que l'ensemble de la tarière et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffleuse.
10. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
11. Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.
12. Vérifiez souvent que la conduite, le réservoir, le capuchon d'essence et les raccords ne sont pas fendillés et ne fuient pas. Remplacez-les au besoin.
13. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.

Ne modifiez pas le moteur.
Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Durée de vie utile moyenne

D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une *durée de vie utile moyenne* de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette *durée de vie utile moyenne*, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

06.09.08

2 Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

2

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Formation

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
4. Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
5. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
6. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
7. Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

Préparation

Examinez soigneusement la zone à déblayer et enlevez tous les paillassons, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière/turbine.

1. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
2. Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
3. Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarreur électrique.
4. Réglez la hauteur de l'habitacle pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
5. Débrayez toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
6. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
7. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à déblayer.

Manipulation de l'essence

Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

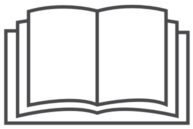
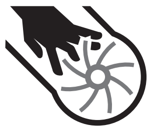
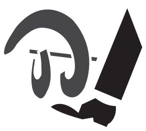
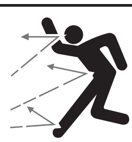
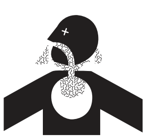
a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
b. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
d. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.
e. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
f. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
g. Resserrez bien le capuchon d'essence.
h. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
i. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
j. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.
k. Ne remplissez jamais les contenants d'essence dans un véhicule, un camion ou une remorque à revêtement en plastique. Placez toujours les contenants au sol, loin de tout véhicule, pour faire le plein.
l. Si possible, déchargez l'équipement motorisé du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein de l'équipement motorisé sur le camion ou la remorque en utilisant un contenant d'essence plutôt qu'avec le pistolet de distribution de la pompe d'essence.
m. Maintenez toujours le contact entre le pistolet de distribution et le bord du réservoir d'essence ou l'ouverture du contenant pendant le remplissage. N'utilisez pas un pistolet de distribution à blocage en position ouverte.

Utilisation

1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
2. La manette de commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
3. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.

1 Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbole	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	AVERTISSEMENT – TARIÈRES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement, de l'habitacle des tarières/de la turbine ou de la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJETÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

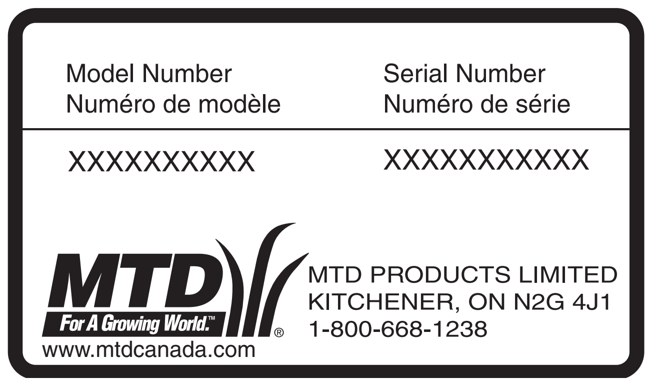
Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

Table des matières

Pour trouver le numéro de modèle

AVANT DE PROCÉDER À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE NOUVELLE SOUFFLEUSE,
localiser la plaque signalétique sur l'équipement, et recopier le numéro de modèle et le numéro de série sur le modèle de plaque signalétique fourni sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la souffleuse à la poste de conduite et regardez à l'arrière du châssis de la souffleuse.



Service après-vente

Veuillez ne pas retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, les spécialistes sont à votre disposition. Choisissez l'une des options ci-dessous:

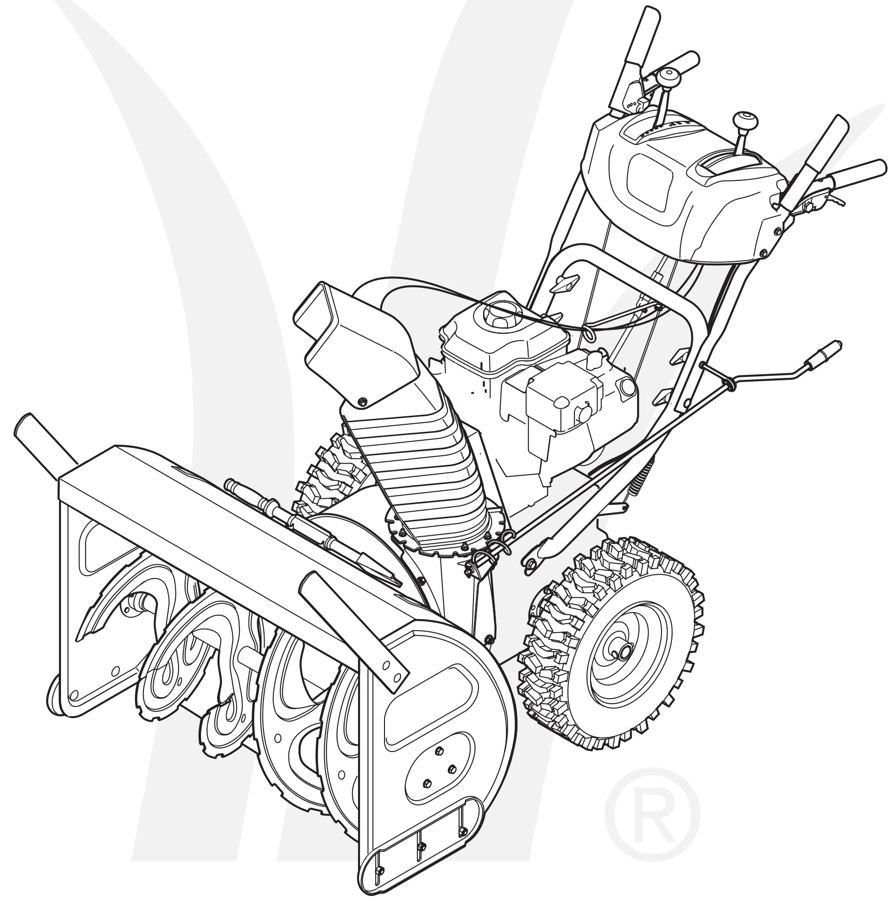
1. Visitez le site www.yardman.ca où vous trouverez de nombreuses suggestions utiles. Cliquez sur le bouton Service après-vente.
2. Appelez un agent du service après-vente au **1-800-668-1238**.
3. Le fabricant du moteur est responsable de tout aspect lié à celui-ci, y compris la performance, la puissance nominale, les caractéristiques, la garantie et le service. De plus amples renseignements se trouvent, en fonction du fabricant, soit dans cette notice d'utilisation soit dans celle qui est emballée séparément avec le produit.

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Veuillez lire le chapitre précédent pour déterminer l'emplacement de ces numéros. On vous demandera d'enregistrer le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

Sécurité * Montage * Fonctionnement * Réglages * Entretien
Dépannage * Listes des pièces détachées * Garantie

NOTICE D'UTILISATION

YARD-MAN by MTD®



Souffleuses à neige à deux phases

IMPORTANT:
LISEZ ATTENTIVEMENT LES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS AVANT DE METTRE EN MARCHE LA MACHINE.

IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS

MTD Products Ltd., P. O. Box 1386, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1

769-04095
06/10/08